


Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“

A.1 Úvodní a analytická část

06/2020



Název akce	Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“	
Druh dokumentace	Studie proveditelnosti	
Část	A.1 Úvodní a analytická část	06/2020
Objednatel	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město	
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
Číslo smlouvy	Objednatele:	Zhotovitele: 18-399.205
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Martin Vachtl	Vachtl v.r.
Zpracovali (rozhodující profesní specialisté)	Ing. Martin Vachtl Ing. Jan Novák Zdeněk Melzer Ing. Martin Večeřa, PhD. Ing. Petr Lapáček Ing. Miroslav Radechovský	
Kontroloval	Ing. Andrea Plišková	Plišková v.r.



Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín je dokumentací, jejímž cílem je nalézt dopravně, technicky a ekonomicky proveditelná, územně průchodná a přínosná řešení plnící očekávané cíle tohoto projektu. Základem projektu je optimalizace dvoukolejné elektrizované trati pro současné a výhledové potřeby jak osobní, tak především nákladní železniční dopravy. Předmětem studie je vyhodnocení možností dalšího zkvalitnění železniční infrastruktury (zkapacitnění a zlepšení užitných parametrů).

O B S A H

1	ÚVOD.....	8
1.1	DŮVODY A CÍLE AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI.....	8
1.2	VÝCHOZÍ DOKUMENTY A KONCEPCE	9
1.3	DOKUMENTACE DOTČENÝCH ÚSEKŮ	12
1.4	NAVAZUJÍCÍ ZÁMĚRY.....	13
1.5	VARIANTY DLE STUDIE PROVEDITELNOSTI 2015	13
2	ANALYTICKÁ ČÁST – OBLAST INFRASTRUKTURY	16
2.1	ORIENTAČNÍ POPIS ŘEŠENÉ TRATI	16
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY V ROZHODUJÍCÍCH OBLASTECH.....	18
2.3	PRŮBĚŽNÉ ZAJIŠŤOVÁNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI	23
3	ANALYTICKÁ ČÁST – OBLAST DOPRAVY A PROVOZU	24
3.1	POPIS ŽELEZNIČNÍCH STANIC, ÚSEK KOLÍN – LYSÁ NAD LABEM.....	24
3.2	POPIS ŽELEZNIČNÍCH STANIC, ÚSEK STARÁ BOLESLAV – MĚLNÍK.....	49
3.3	POPIS ŽELEZNIČNÍCH STANIC, ÚSEK LIBĚCHOV – SEBUZÍN	62
3.4	POPIS ŽELEZNIČNÍCH STANIC, ÚSEK ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV – DĚČÍN VÝCHOD	77
3.5	ROZSAH DOPRAVY V SOUČASNÉM STAVU.....	98
3.6	PROPUSTNOST	100
3.7	ZÁJMOVÉ STANICE VOJENSKÉ PŘEPRAVY.....	102
3.8	UMÍSTĚNÍ INDIKÁTORŮ HORKOBĚŽNOSTI	102
4	SOUHRN POPISNÉ A ANALYTICKÉ ČÁSTI	103
4.1	REKAPITULACE NEDOSTATKŮ A OMEZUJÍCÍCH MÍST	103
4.2	SWOT ANALÝZA	104
5	PŘÍLOHY	108

V souladu se zadáním ASP a harmonogramem zpracování jsou údaje, zpracované v analytické části (tj. statistické ukazatele, popis současného stavu) vztaženy k datu jejího zpracování (03/2019). Proto jsou statistická data uváděna do roku 2018 tak, jak byla k dispozici v době zpracování příslušné části.

Některé analýzy, vzhledem k bezprostředním profesním návaznostem, jsou zařazeny v dalších částech dokumentace.

Vybrané tabulky jsou převzaty z podkladů Správy železnic (ze staničních řádů, tabulek traťových poměrů apod.), zpracovatel neručí za jejich správnost.

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBRÁZEK 1.1 – SÍŤ TEN-T, NÁKLADNÍ DOPRAVA	10
OBRÁZEK 1.2 – SÍŤ TEN-T, OSOBNÍ DOPRAVA	11
OBRÁZEK 2.1 – GRAF DÉLKY HLAVNÍCH KOLEJÍ DLE TVARU KOLEJNIC	18
OBRÁZEK 2.2 – GRAF DÉLKY HLAVNÍCH KOLEJÍ DLE ROKU VLOŽENÍ KOLEJNIC	18
OBRÁZEK 2.3 – GRAF TRAŤOVÉ RYCHLOSTI CELÉHO ŘEŠENÉHO ÚSEKU	19
OBRÁZEK 2.4 – DOVOLENÉ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ	19
OBRÁZEK 2.5 – DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ PROVOZU	22
OBRÁZEK 2.6 – VÝVOJ ROČNÍCH NÁKLADŮ NA ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI	23

SEZNAM TABULEK

TABULKA 2.1 – TYP A STÁŘÍ STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	21
TABULKA 3.1 – ŽST VELKÝ OSEK – POPIS NÁSTUPIŠŤ	25
TABULKA 3.2 – ŽST VELKÝ OSEK – SEZNAM KOLEJÍ	28
TABULKA 3.3 – ŽST VELKÝ OSEK – SEZNAM PŘEJEZDŮ	30
TABULKA 3.4 – ŽST LIBICE NAD CIDLINOU – POPIS NÁSTUPIŠŤ	31
TABULKA 3.5 – ŽST LIBICE NAD CIDLINOU – SEZNAM KOLEJÍ	31
TABULKA 3.6 – ŽST LIBICE NAD CIDLINOU – SEZNAM PŘEJEZDŮ	32
TABULKA 3.7 – ŽST PODĚBRADY – POPIS NÁSTUPIŠŤ	33
TABULKA 3.8 – ŽST PODĚBRADY – SEZNAM KOLEJÍ	34
TABULKA 3.9 – ŽST PODĚBRADY – SEZNAM PŘEJEZDŮ	36
TABULKA 3.10 – ŽST NYMBURK HL. N. – POPIS NÁSTUPIŠŤ	38
TABULKA 3.11 – ŽST NYMBURK HL. N. – SEZNAM KOLEJÍ	41
TABULKA 3.12 – ŽST NYMBURK HL. N. – SEZNAM PŘEJEZDŮ	41
TABULKA 3.13 – ŽST KOSTOMLATY NAD LABEM – POPIS NÁSTUPIŠŤ	42
TABULKA 3.14 – ŽST KOSTOMLATY NAD LABEM – SEZNAM KOLEJÍ	43
TABULKA 3.15 – ŽST KOSTOMLATY NAD LABEM – SEZNAM PŘEJEZDŮ	45
TABULKA 3.16 – ŽST LYSÁ NAD LABEM – POPIS NÁSTUPIŠŤ (STAV BEZ PROJEKTU PO PŘESTAVBĚ)	46
TABULKA 3.17 – ŽST LYSÁ NAD LABEM – SEZNAM KOLEJÍ	47
TABULKA 3.18 – ŽST LYSÁ NAD LABEM – SEZNAM PŘEJEZDŮ	48
TABULKA 3.19 – ŽST STARÁ BOLESLAV – POPIS NÁSTUPIŠŤ	49
TABULKA 3.20 – ŽST STARÁ BOLESLAV – SEZNAM KOLEJÍ	50
TABULKA 3.21 – ŽST STARÁ BOLESLAV – SEZNAM PŘEJEZDŮ	51
TABULKA 3.22 – ŽST DŘÍSY – SEZNAM KOLEJÍ	52
TABULKA 3.23 – ŽST DŘÍSY – SEZNAM PŘEJEZDŮ	53
TABULKA 3.24 – ŽST VŠETATY – POPIS NÁSTUPIŠŤ	54
TABULKA 3.25 – ŽST VŠETATY – SEZNAM KOLEJÍ	56
TABULKA 3.26 – ŽST VŠETATY – SEZNAM PŘEJEZDŮ	57
TABULKA 3.27 – ŽST MĚLNÍK – POPIS NÁSTUPIŠŤ	58
TABULKA 3.28 – ŽST MĚLNÍK – SEZNAM KOLEJÍ	59
TABULKA 3.29 – ŽST MĚLNÍK – SEZNAM PŘEJEZDŮ	61

TABULKA 3.30 – ŽST MĚLNÍK – POPIS NÁSTUPIŠŤ	62
TABULKA 3.31 – ŽST LIBĚCHOV – SEZNAM KOLEJÍ	63
TABULKA 3.32 – ŽST LIBĚCHOV – SEZNAM PŘEJEZDŮ	63
TABULKA 3.33 – ŽST ŠTĚTÍ – POPIS NÁSTUPIŠŤ	64
TABULKA 3.34 – ŽST ŠTĚTÍ – SEZNAM KOLEJÍ	65
TABULKA 3.35 – ŽST ŠTĚTÍ – SEZNAM PŘEJEZDŮ	66
TABULKA 3.36 – ŽST HOŠTKA – POPIS NÁSTUPIŠŤ	67
TABULKA 3.37 – ŽST HOŠTKA – SEZNAM KOLEJÍ	67
TABULKA 3.38 – ŽST HOŠTKA – SEZNAM PŘEJEZDŮ	68
TABULKA 3.39 – ŽST POLEPY – POPIS NÁSTUPIŠŤ	69
TABULKA 3.40 – ŽST POLEPY – SEZNAM KOLEJÍ	70
TABULKA 3.41 – ŽST POLEPY – SEZNAM PŘEJEZDŮ	71
TABULKA 3.42 – ŽST LITOMĚŘICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ – SEZNAM KOLEJÍ	73
TABULKA 3.43 – ŽST LITOMĚŘICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ – SEZNAM PŘEJEZDŮ	73
TABULKA 3.44 – ŽST VELKÉ ŽERNOSEKY – POPIS NÁSTUPIŠŤ	74
TABULKA 3.45 – ŽST VELKÉ ŽERNOSEKY – SEZNAM KOLEJÍ	74
TABULKA 3.46 – ŽST VELKÉ ŽERNOSEKY – SEZNAM PŘEJEZDŮ	75
TABULKA 3.47 – ŽST SEBUZÍN – POPIS NÁSTUPIŠŤ	76
TABULKA 3.48 – ŽST SEBUZÍN – SEZNAM KOLEJÍ	76
TABULKA 3.49 – ŽST ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV – POPIS NÁSTUPIŠŤ	78
TABULKA 3.50 – ŽST ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV – SEZNAM KOLEJÍ	79
TABULKA 3.51 – ŽST ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV – SEZNAM PŘEJEZDŮ	81
TABULKA 3.52 – ŽST VELKÉ BŘEZNO – POPIS NÁSTUPIŠŤ	82
TABULKA 3.53 – ŽST VELKÉ BŘEZNO – SEZNAM KOLEJÍ	82
TABULKA 3.54 – ŽST VELKÉ BŘEZNO – SEZNAM PŘEJEZDŮ	84
TABULKA 3.55 – ŽST BOLETICE NAD LABEM – POPIS NÁSTUPIŠŤ	85
TABULKA 3.56 – ŽST BOLETICE NAD LABEM – SEZNAM KOLEJÍ	86
TABULKA 3.57 – ŽST BOLETICE NAD LABEM – SEZNAM PŘEJEZDŮ	87
TABULKA 3.58 – ŽST DĚČÍN VÝCHOD – POPIS NÁSTUPIŠŤ	89
TABULKA 3.59 – ŽST DĚČÍN VÝCHOD – SEZNAM KOLEJÍ	93
TABULKA 3.60 – ŽST DĚČÍN VÝCHOD – SEZNAM PŘEJEZDŮ	94
TABULKA 3.61 – ŽST PROSTŘEDNÍ ŽLEB – POPIS NÁSTUPIŠŤ	95
TABULKA 3.62 – ŽST DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB – SEZNAM KOLEJÍ	96
TABULKA 3.63 – ŽST DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB – SEZNAM PŘEJEZDŮ	97
TABULKA 3.64 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI KOLÍN – LYSÁ NAD LABEM; SOUČASNÝ STAV	100
TABULKA 3.65 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI LYSÁ NAD LABEM – DĚČÍN VÝCHOD; SOUČASNÝ STAV	101
TABULKA 4.1 – SWOT ANALÝZA – OSOBNÍ DOPRAVA	105
TABULKA 4.2 – SWOT ANALÝZA – NÁKLADNÍ DOPRAVA	106
TABULKA 4.3 – SWOT ANALÝZA – SPOLEČENSKÝ RÁMEC	107

SEZNAM ZKRATEK

ASP	Aktualizace studie proveditelnosti
BCR	Benefit Cost Ratio
CK MD ČR	Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky
CBA	Cost-benefit analysis
CÚ	Cenová úroveň
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
čt	Čisté tuny
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EC	Evropská komise
ENPV	Ekonomická čistá současná hodnota
ERR	Ekonomické vnitřní výnosové procento
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
EVL	Evropsky významná lokalita
Ex	Expres
FNPV	Finanční čistá současná hodnota
FRR	Finanční vnitřní výnosové procento
GSM-R	Global system for mobile communication – railway
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HDP	Hrubý domácí produkt
hl.n.	Hlavní nádraží
hrt	Hrubé tuny
HV	Hnací vozidlo
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IAD	Individuální automobilová doprava
IDSK	Integrovaná doprava střeodočeského kraje
JŘ	Jízdní řád
KD	Kombinovaná doprava
MD ČR	Ministerstvo dopravy
Mn	Manipulační vlak
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MW	Megawatt
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ND	Nákladní doprava
NEx	Nákladní expres
NPR	Národní přírodní rezervace
NŽD	Nákladní železniční doprava
OEC	Observatory of economic complexity

OP	Ochranné pásmo
ORP	Obec s rozšířenou působností
Os	Osobní vlak
PJ	Petajoule
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PZS	Přejezdová zabezpečovací signalizace
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
R	Rychlík
RFC	Rail Freight Corridor
RPDI	Roční průměr denních intenzit
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SEK	Státní energetická koncepce
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SK	Staniční kolej
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
Sp	Spěšný vlak
SP	Studie proveditelnosti
SRN	Spolková republika Německo
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Trans european network
TK	Traťová kolej / temeno kolejnice
TNS	Trakční napájecí stanice
TTP	Tabulky traťových poměrů
TU	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	Tranzitní železniční koridor
ÚP	Územní plán
VKP	Významný krajinný prvek
vlkm	Vlakokilometry
VRT	Vysokorychlostní trať
Zast.	Zastávka
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	Železniční stanice

1 Úvod

1.1 Důvody a cíle Aktualizace studie proveditelnosti

Hlavním cílem aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín je nalezení vhodné projektové varianty modernizace či optimalizace předmětné trati z pohledu přepravního, dopravního, technického, územního a environmentálního. Tento cíl bude naplněn buďto potvrzením vybrané varianty Střed 1 ze Studie proveditelnosti 2015 (či její dílčí modifikací) nebo doporučením nové projektové varianty. Rozhodujícími úkoly pro zpracování tak jsou:

- aktualizace výhledové přepravní poptávky po nákladní dopravě,
- aktualizace technického řešení projektových variant,
- aktualizace posouzení kapacity hodnocených variant,
- aktualizace postupů a rozsahu varianty bez projektu,
- zpracování a posouzení nových variant, obsahující opatření k zajištění minimální rychlosti 100 km/h v celé délce trati,
- posouzení dopadů klimatických jevů na provozuschopnost infrastruktury a provozování železniční dopravy,
- zahrnutí dopadů přijetí rozhodnutí o přechodu celé sítě na napájení soustavou 25 kV,
- zahrnutí dodatečných staveb zajišťujících zprovoznění systému ETCS L2 do roku 2030,
- posouzení variant způsobu zavedení systému ETCS L2,
- posouzení dopadů zavedení ETCS do kolejového řešení dopraven,
- návrh a posouzení nové kapacity v úseku Velký Osek – Lysá nad Labem,
- aktualizace investičních nákladů,
- analýza variant,
- aktualizace nákladů na provoz vlaků a aktualizace provozních nákladů infrastruktury,
- ekonomické hodnocení variant.

1.2 Výchozí dokumenty a koncepce

Zpracování dokumentace vychází z evropských a národních dokumentů, platných pro oblast dopravní politiky. Jedná se především o následující materiály na evropské úrovni:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU Text s významem pro EHP, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32013R1315>
- TSI – Technické specifikace interoperability, http://www.mdcrcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/

Na národní úrovni jde zejména o koncepce:

- Aktualizovaná Státní energetická koncepce, <https://www.mpo.cz/assets/dokumenty/52841/60959/636207/priloha006.pdf>
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017 - 2023 s výhledem do roku 2030, <https://www.mdcrcz.cz/getattachment/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Koncepce-nakladni-dopravy-pro-obdobi-2017-%E2%80%93-2023-r/Koncepce-nakladni-dopravy.pdf.aspx>
- Národní investiční plán (dílčí podklady MD ČR)
- Národní implementační plán ERTMS, <https://www.mdcrcz.cz/getattachment/Dokumenty/Drazni-doprava/Evropska-unie-na-zeleznici/Evropska-unie-na-zeleznici/NIP-ERTMS-2017.pdf.aspx?lang=cs-CZ>

Konkrétní dokumenty a dokumentace na národní úrovni, které se budou přímo propisovat do konstrukce řešení železniční infrastruktury v návrhových variantách, jsou zejména:

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, včetně posuzovacího a schvalovacího protokolu (09/2015);
- Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE.

Na základě uvedených dokumentů je sledována modernizace trati Kolín – Všetaty – Děčín (součást hlavní sítě TEN-T pro nákladní dopravu, resp. globální sítě pro dopravu osobní dle nařízení č. 1315/2013). Dle podkladů MD ČR je předpokládán horizont realizace v letech 2022 až 2030.

Z uvedeného nařízení 1315/2013 vyplývá požadavek na zajištění parametrů železniční infrastruktury:

- plná elektrizace tratí a, v rozsahu nezbytném pro provoz elektrických vlaků, rovněž manipulačních kolejí a vleček;
- nákladní tratě hlavní sítě, jak je uvedeno v příloze I: hmotnost na nápravu nejméně 22,5 t, traťová rychlost 100 km/h a možnost provozovat vlaky o délce 740 m;

- plné zavedení systému ERTMS;
- jmenovitý rozchod kolejí pro nové železniční tratě: 1 435 mm vyjma případů, kdy je nová trať prodloužením v rámci sítě, v níž je rozchod kolejí odlišný, a je oddělená od hlavních železničních tratí v Unii.

Aniž je dotčena směrnice 2008/57/ES, pokud jde o železniční dopravní infrastrukturu, může Komise na žádost členského státu v řádně odůvodněných případech udělit výjimky, pokud jde o délku vlaků, systém ERTMS, hmotnost na nápravu, elektrizaci a traťovou rychlost.



Lze konstatovat, že elektrizace (v příslušném rozsahu) zajištěna je, plánován je postupný přechod na napájecí soustavu 25 kV 50 Hz.

Maximální hmotnost na nápravu 22,5 t již dnes umožněna na trati Kolín – Všetaty – Děčín je. Traťová rychlost 100 km/h ve všech úsecích zajištěna není, a to zejména v ŽST Nymburk,

Kód řešené trati pro kombinovanou dopravu je 80/410. Trať je v úseku Kolín – Ústí nad Labem-Střekov vybavena informačními body systému AVV MIB-6.



1.3 Dokumentace dotčených úseků

Celá trať je v současné době rozdělena do devíti staveb, pro které bylo zahájeno zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Zpracovatel ASP má k dispozici rozpracované dokumentace v různém stupni rozpracovanosti a kvalitě dat. Dokumentace včetně výkresové části jsou zpracovateli k dispozici částečně v otevřené a částečně uzavřené formě. Jedná se o části dokumentace A, B.1, C.2 a souhrnné rozpočty. Jedná se o následující stavby:

- "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky"
- "Modernizace ŽST Nymburk hl. n."
- "Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)"
- "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)"
- "Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)"
- "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)"
- "Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)"
- "Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží"
- "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)"

a dále

- Projekt stavby „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“.

Stavby "Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží" a "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)" byly z hodnocení této studie proveditelnosti na základě rozhodnutí zadavatele vyjmuty, některé technické a procesní návaznosti jsou však pro dokreslení problematiky uvedeny.

1.4 Navazující záměry

V aktualizaci studie proveditelnosti jsou řešeny návaznosti na jiné studie a záměry, především v rovině dopravní (posouzení budoucího rozsahu provozu). V místech, kde jsou k tomu dostupné podklady, jsou řešeny i návaznosti technické. Jedná se zejména o následující záměry:

- Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav
- Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec
- Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany
- Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu
- Modernizace a zdvoukolejnění trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

1.5 Varianty dle studie proveditelnosti 2015

Variantá BEZ PROJEKTU

Variantá bez projektu předpokládá takový budoucí vývoj, ve kterém nedojde k realizaci navrhovaného projektu. Neznamená to ale, že trať nebude vyžadovat vložení žádných prostředků na opravy. Předmětná trať je součástí hlavní sítě TEN-T, tedy jde o trať evropského významu, a ČR je vázáno mezinárodními dohodami k zachování této trati v určitém technickém a provozuschopném stavu. To platí i pro situaci bez modernizace či optimalizace tratě.

Pro předmětnou trať se proto ve variantě bez projektu uvažovalo se situací, že nebude po dobu zkoumané časové řady měněna kvalitativní charakteristika tratě. Po podrobné analýze nákladů varianty bez projektu se však vyskytl problém s enormně vysokými náklady v počátečních letech časové řady. Je to způsobeno dlouhodobou podudržovaností tratě. Průběh nákladů varianty bez projektu se takto dostal mimo reálný rámec možností správce ŽDC. Aby došlo k přerozdělení nákladů s jejich posunem v čase, bylo nutno přistoupit k určitým časově omezeným provozním omezením s negativním dopadem do kvalitativní charakteristiky tratě. Ve vztahu k jednotlivým nejvýznamnějším parametrům to znamená:

- Třída zatížení – technický stav ŽDC nesmí během časové řady dospět do stavu, že by došlo ke snížení stávající deklarované třídy zatížení D4. V případě, že u některých objektů (především mosty) bude toto snížení hrozit, může to být i v souladu s TSI subsystém infrastruktura (třída zatížení je sdružený parametr s rychlostí) řešeno snížením traťové rychlosti.
- Prostorová průchodnost – nepředpokládá se, že by během časové řady došlo ke změně prostorových poměrů na ŽDC, že by to vedlo ke zmenšení prostorové průchodnosti.
- Kapacita tratě – dle výše uvedené zásady by neměla propustnost tratě během časové řady klesnout pod stávající hodnoty. Už ale i snížení traťové rychlosti (z důvodu zajištění třídy zatížení) vede k omezení propustnosti. Parametru propustnosti je ve variantě bez

projektu přidruženo ještě časové hledisko. Obecně nesmí propustnost klesnout tolik, aby to způsobilo omezení aktuálně požadovaného rozsahu dopravy. Tím se obecně rozumí počet vlaků. To znamená, že nesmí dojít k odříkání vlaků z důvodu nedostatku kapacity. Připouští se ale ne zcela ideální poloha v GVD, prodloužení jízdních dob, zvýšení prostojů nákladních vlaků ve stanicích, zvýšená citlivost na dodržování GVD ve výlukových stavech atd. Může tedy dojít ke zhoršení stávající propustnosti tratě. Je však limitováno potřebou provázení aktuálně se vyskytujícího počtu vlaků. Tento stav je ale vnímán jako ne zcela čisté dodržení základní premisy varianty bez projektu „neměnit kvalitativní charakteristiku tratě“. Z toho důvodu se uvažuje s výše uvedeným stavem na omezenou dobu, případně pouze s jeho lokálním výskytem. Tento postup umožňuje odložení opravných prací, které mají zajistit neměnnost kvality tratě, na pozdější období a tím dosažení realistického rozložení nákladů na opravy během časové řady.

Varianta MIN

Varianta MIN je svým řešením zaměřena na odstranění nedostatků v železničních stanicích (úrovňové přístupy přes dopravní koleje na nástupiště, nedostatečné délky staničních kolejí pro nákladní dopravu, nevyhovující zabezpečovací zařízení, elektro a trakční vedení). Technické řešení stanic je z hlediska rozsahu i nákladů shodné jako v ostatních variantách. V mezistaničních úsecích se řeší z provozních prostředků zařízení ohrožující provozuschopnost (především železniční svršek) a z investičních prostředků zařízení nesplňující požadovaná technická kritéria (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, nástupiště v zastávkách, protihluková ochrana, trakční vedení). Nižší investiční náklady dávají předpoklad splnění ekonomických kritérií. Jejich dosažení je ale vykoupeno přesunem části vytvořené hodnoty ŽDC z investičních zdrojů do kategorie provozních nákladů (PN). Podmínkou však je, že PN budou alokovány souběžně s realizací investice. Jinak by po dokončení investice místo plného provozu musela být trať zatížena celou řadou výluk na následné opravné práce. Nesplnění této podmínky představuje pro variantu MIN významné riziko. I tak v některých mezistaničních úsecích dochází k vzájemně nekompatibilním stavům (obnova železničního svršku bez obnov trakčního vedení) v jednotlivých profesích, které vyvolávají navyšování provozních nákladů nad nutnou míru. Varianta byla shledána jako nevyhovující.

Varianta Střed 1

Varianta STŘED 1 vychází ze shodného řešení stanic jako v případě varianty MIN. Zcela komplexním způsobem ale řeší přestavby mezistaničních úseků. V rámci stávajících směrových poměrů (pozemků dráhy) se navrhuje i zvýšení traťové rychlosti (s ohledem na její využití) do 140km/h. Navrhuje se výměna všech prvků ŽDC kromě těch, které byly realizovány po roce 2000 a splňují požadované parametry. Náklady na přestavbu jsou hrazeny výhradně z investičních zdrojů. Po technické stránce se jedná o optimální řešení. Během zpracovávání studie se ukázalo, že splnění podmínek ekonomické rentability není však zcela spolehlivě zajištěno.

Varianta Střed 2

Základní ideou varianty STŘED 2 je převedení relevantní části nákladní dopravy na 1. TŽK. V části tratě Kolín – Všetaty – Děčín, ve které by byla v důsledku tohoto převodu snížena nákladní doprava pak výrazně snížit investiční náklady. Tímto úsekem se sníženou nákladní dopravou je část Mělník (Štětí) – Děčín východ dolní nádraží. Přechod na 1. TŽK je zajištěn realizací zcela nové traťové spojky (alternativa Hněvice, alternativa Dolní Beřkovice) s mostem přes řeku Labe. Zpět potom prostřednictvím stávajícího mezistaničního úseku Děčín hl. n. – Děčín východ horní nádraží s doplněnou novou traťovou spojkou Děčín východ horní nádraží – Děčín východ dolní nádraží.

Ukázalo se však, že převodem dopravy na 1. TŽK dojde k jeho nepříjemnému přetížení a v dopravně eliminovaném úseku musí nakonec technické řešení stejně odpovídat nejméně návrhu dle varianty MIN včetně totožného návrhu stanic. Prověření prioritního záměru varianty převést část dopravy z předmětné tratě na trať 1.TŽK vedlo k negativním výsledkům. Možnost významného snížení investičních nákladů do předmětné tratě v úseku s odkloněnou dopravou na 1.TŽK se neprokázala. Varianta byla shledána jako nevyhovující.

Varianta MAX

Varianta MAX byla vedena snahou o dodržení rychlosti 120km/h (dané TSI INF) souvisle v celé délce tratě vedla k nerealistickému technickému řešení. To představovalo prakticky souvislou přeložku tratě v hornatém terénu CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce. Během zpracovávání SP pak došlo k omezení aplikace rychlostního parametru 120 km/h na úsek Kolín – Litoměřice s tím, že řešení v úseku Litoměřice – Děčín – Prostřední Žleb bude odpovídat návrhu dle varianty STŘED 1. Varianta MAX tak představuje realisticky dosažitelnou nejvyšší kvalitu železniční dopravní cesty. Řešení stanic z hlediska uspořádání kolejíšť je totožné s variantou MIN. Kromě úseku Litoměřice – Děčín je uplatněna zásada, že traťová rychlost neklesne pod 120 km/h. I to ale vyžaduje přeložky tratě. Takto dosažená kvalita však nevyvažuje investiční náklady, za které by byla pořízena. Varianta byla shledána jako nevyhovující.

Varianta Střed 3

Na doporučení konzultantské firmy JASPERS zpracovatel implementoval do řešení dle varianty Střed 1 některé zásady konstrukce varianty MIN. Týká se to specificky vybraných mezistaničních úseků. V části Kolín – Lysá nad Labem je řešení shodné s variantou STŘED 1. V části Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov, kde dochází k významnému poklesu intenzity osobní dopravy se v mezistanicích úsecích, zajišťuje interoperabilita, především v subsystému ENE a CCS s implementací ETCS. Dále budou provedeny práce, jejich odložení by vyvolalo během prověřované časové řady významné omezení provozu (výluky na provedení obnov). Týká se to především mostů a napájení. Zařízení, jejichž technický stav umožňuje po dostatečně významnou dobu časové řady jejich zachování a zároveň budou splňovat parametry projektového stavu, budou zachována. Bude se to týkat především železničního svršku, spodku a TV. Řešení stanic je opět shodné s předchozími variantami MIN, STŘED 1, STŘED 2 a MAX.

2 Analytická část – oblast infrastruktury

2.1 Orientační popis řešené trati

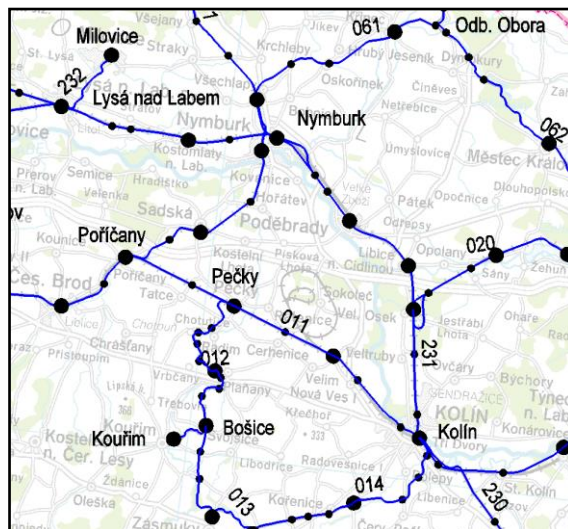
2.1.1 Trať 231/502A Kolín – Lysá nad Labem

Trať Kolín (km 298,3) – Velký Osek (km 307,1) – Nymburk hl. n. (km 322,7) – Lysá nad Labem (km 337,6) je tratí celostátní zařazenou do systému TEN-T, s délkou 39,3 km, v celé délce dvoukolejnou a elektrizovanou stejnosměrnou napěťovou soustavou 3 kV=. Číslo tratě dle JŘ je 231, dle TTP 502A, číslo traťového úseku TU 1191.

Traťová rychlost je 120 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Dovolená traťová třída zatížení je D4. Maximální sklon tratě v úseku Kolín – Nymburk hl. n. je 6 ‰.

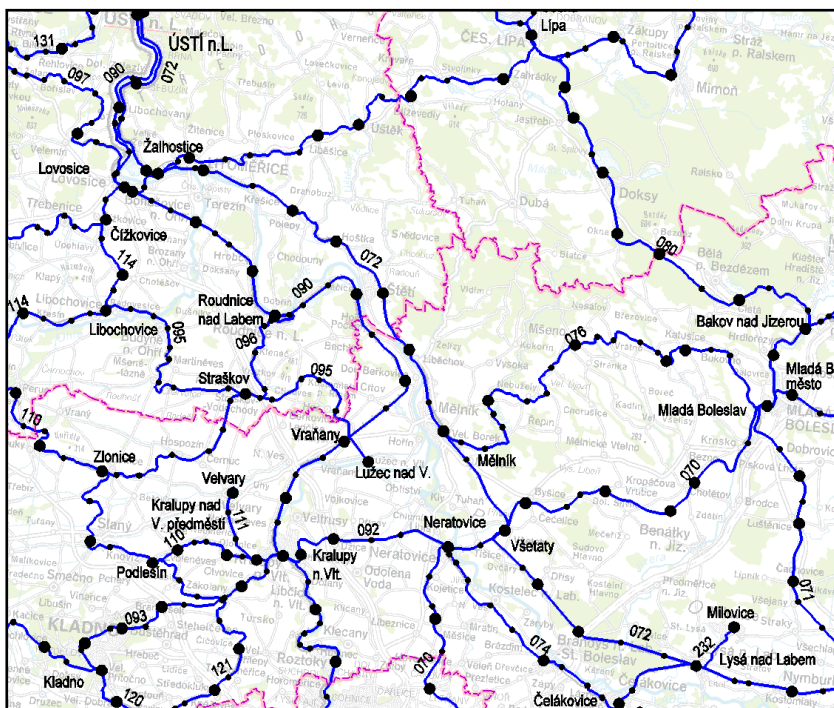
Trať je provozována podle předpisu SŽDC D1.

Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – autoblok. Na trati je celkem 35 přejezdů.



2.1.2 Trať 072/503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ

Trať Lysá nad Labem (km 337,6) – Všetaty (km 361,0) – Mělník (km 371,7) – Ústí nad Labem-Střekov (km 431,1=km 0,0) - Ústí nad Labem západ (km 1,9) je tratí celostátní zařazenou do systému TEN-T, s délkou 95,4 km, v celé délce dvoukolejnou a elektrizovanou stejnosměrnou napěťovou soustavou 3 kV=. Na území Středočeského kraje se nachází část tratě do km 381,5 (mezi ŽST Liběchov a ŽST Štětí), zbývající úsek je na území kraje Ústeckého.



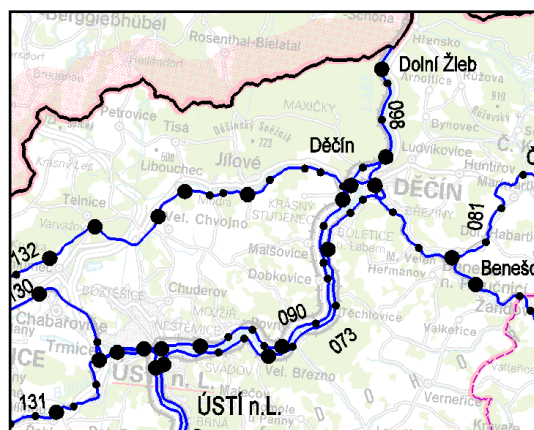
Číslo tratě dle JŘ je 072, dle TTP 503A, číslo traťového úseku Lysá n. L. – Všetaty TU 0921, Všetaty - Ústí n. L.-Střekov TU 1001.

Traťová rychlost je v úseku Lysá n. L. – Liběchov 120 km/h s místními omezeními, v úseku Polepy – Velké Žernoseky 100 až 110 km/h s místními omezeními, v úsecích Liběchov – Polepy a Velké Žernoseky – Ústí n. L.-Střekov 80 až 90 km/h a v úseku Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ 40 až 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 1000 m. Dovolená traťová třída zatížení je D4, maximální sklon tratě v úseku Nymburk hl. n. - Ústí n. L. západ je 7 ‰.

Trať je provozována podle předpisu SŽDC D1. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – autoblok, v úseku Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Na trati je celkem 51 přejezdů (32 na území Středočeského kraje).

2.1.3 Trať 073/503B Ústí nad Labem-Střekov – Děčín

Trať Ústí nad Labem-Střekov (km 431,1) – Děčín východ (km 456,9=km 3,5) – Děčín hl. n. (km 1,5) je tratí celostátní zařazenou do systému TEN-T, s délkou 27,8 km, dvoukolejnou s jednokolejným úsekem Děčín východ – Děčín hl. n. a elektrizovanou stejnosměrnou napětovou soustavou 3 kV=. Číslo tratě dle JŘ je 073, dle TTP 503B, číslo traťového úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ TU 1001, Děčín východ - Děčín hl. n. TU 0861.



Traťová rychlost je 80 km/h s místními omezeními, zábrazdná vzdálenost 700 m (v úseku Děčín východ – Děčín hl. n. 400 m). Dovolená traťová třída zatížení je D4, maximální sklon tratě 7 ‰.

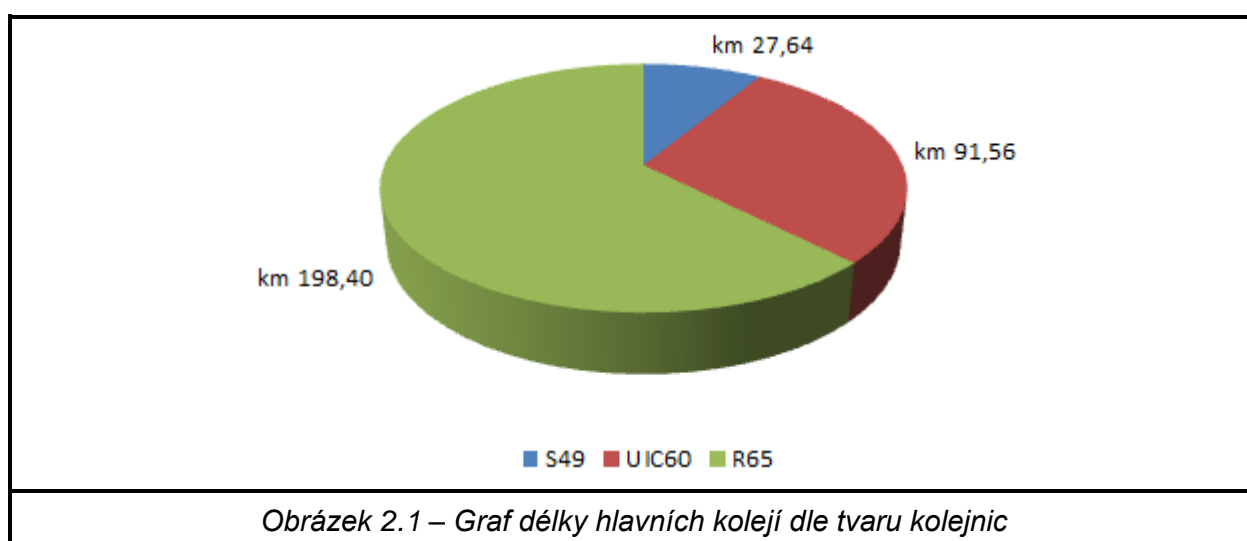
Trať je provozována podle předpisu SŽDC D1. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Ústí n. L.-Střekov – Boletice nad Labem je 2. kategorie – hradlový poloautoblok, v úseku Boletice nad Labem – Děčín hl. n. 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Na trati je celkem 33 přejezdů.

2.2 Stávající stav železniční infrastruktury v rozhodujících oblastech

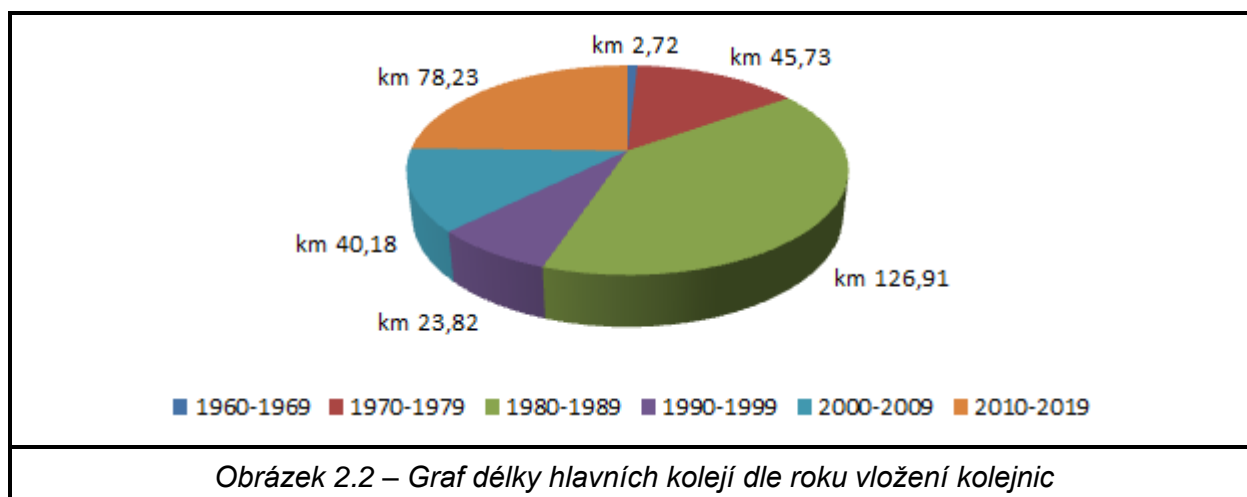
V souladu se zadáním ASP a harmonogramem zpracování jsou údaje v této kapitole (tj. dosavadní statistické ukazatele, popis současného stavu) vztaženy k datu zpracování analytické části (03/2019). Proto jsou statistická data uváděna do roku 2018 tak, jak byla k dispozici v době zpracování.

2.2.1 Železniční svršek

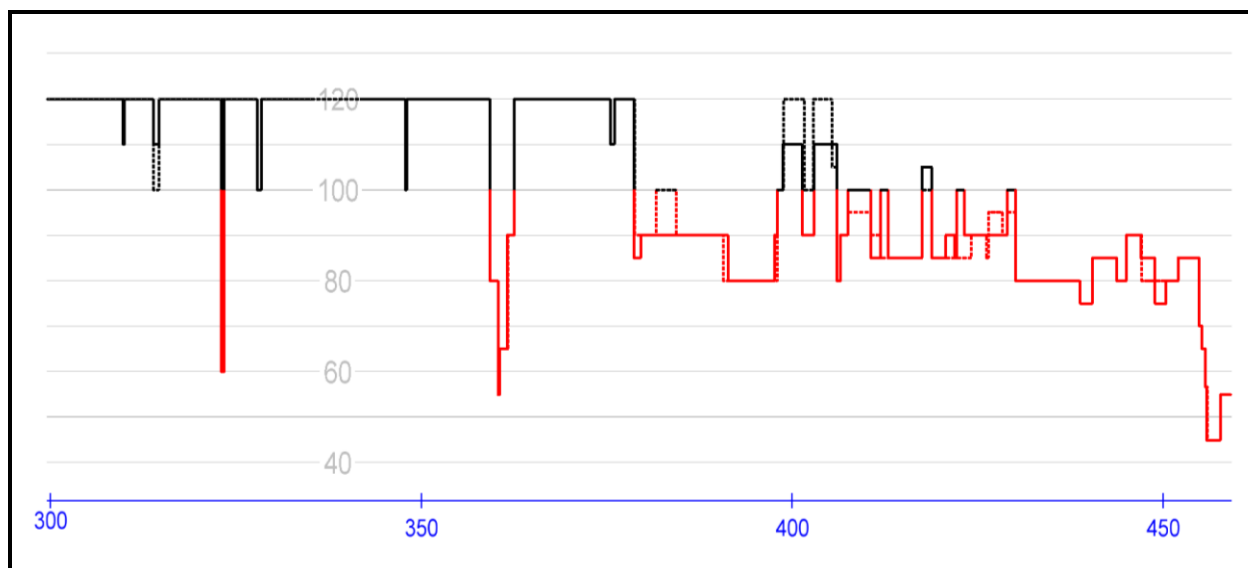
Celá řešená trať má délku cca 163 km, v převážné většině je dvoukolejná. Celkově se jedná o 317,6 km hlavních kolejí. Hlavní koleje jsou tvořeny kolejnicemi různých tvarů – převažuje R65 (198,4 km – 62,5 %), dále UIC60 (91,56 km – 28,8 %) a S49 (27,64 km – 8,7 %). Pražce jsou téměř v celé délce hlavních kolejí betonové, pouze výjimečně dřevěné (0,4 km – 0,1 %).



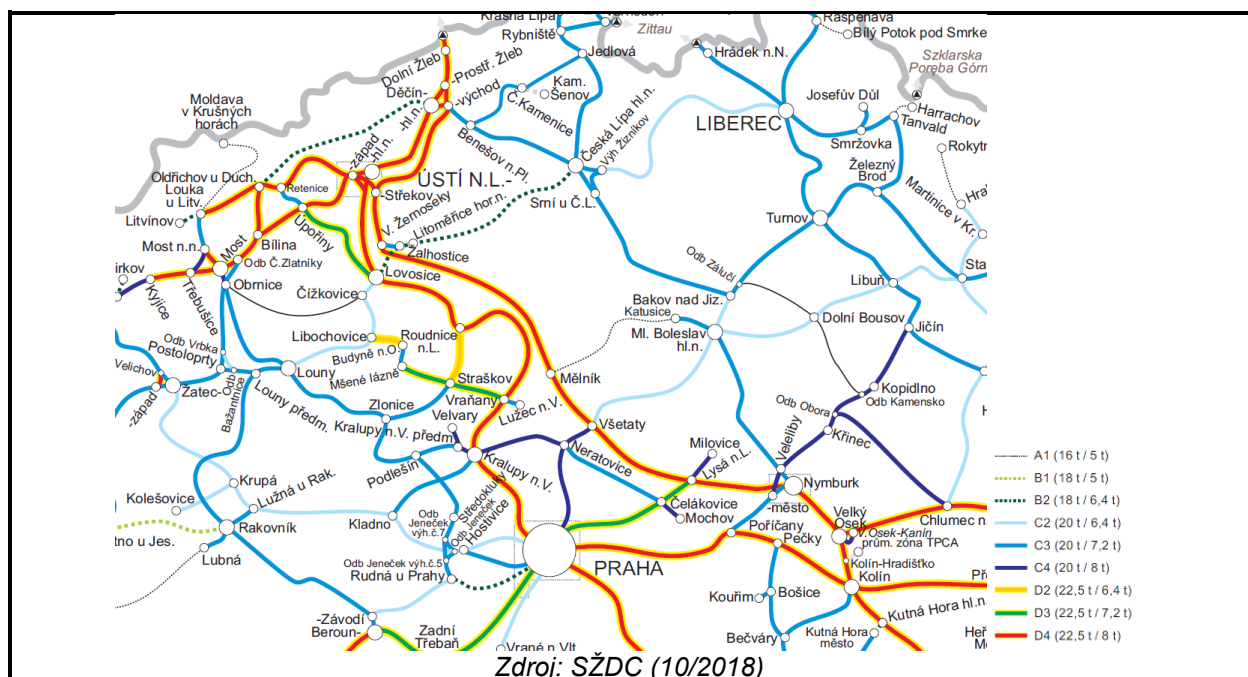
Přestože jsou koleje postupně obnovovány (přednostně v nejzatíženějších úsecích), tak je stáří železničního svršku velmi různorodé – od šedesátých let 20.století (2,72 km – 0,9 %). Ze sedmdesátých let pochází 45,73 km svršku v hlavních kolejích (14,4 %) a největší podíl tvoří koleje z let osmdesátých, kdy probíhaly obnovy svršku i na řadě jiných tratí (126,91 km – 40,0 %).



Traťová rychlost v úseku Kolín – Mělník – Liběchov je 120 km/h (s lokálním omezením v ŽST Nymburk a ŽST Všetaty), což odpovídá smíšenému provozu převážně nákladních a regionálních osobních vlaků. V úseku Liběchov – Děčín kolísá traťová rychlost nejvíce v rozmezí 80 až 100 km/h, nejvíce omezujícím je pak úsek Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb s traťovou rychlostí do 60 km/h. V celé délce trati je zajištěna dovolená traťová třída zatížení D4 / (22,5 t/nápravu, 8 t/metr délky).



Obrázek 2.3 – Graf traťové rychlosti celého řešeného úseku



Zdroj: SŽDC (10/2018)

Obrázek 2.4 – Dovolené traťové třídy zatížení

Na řadě míst dochází k poruchám geometrické polohy koleje:

- 1. a 2.TK Štětí – Hoštka 389,800 – 390,700
- 1. a 2.TK Hoštka – Polepy 395,600 - 396,000
- 1. a 2.TK Polepy – Litoměřice d. n. 399,900 - 400,900
- 1. a 2.TK Velké Žernoseky – Sebusín 420,000 – 420,800
- 1.TK Sebusín – Ústí n.L. Střekov 423,450 – 423,800
- 1.TK Sebusín – Ústí n.L. Střekov 424,740 – 424,910
- 1.TK Sebusín – Ústí n.L. Střekov 425,230 – 426,200
- 1.TK Sebusín – Ústí n.L. Střekov 426,480 – 427,100
- 2.TK Sebusín – Ústí n.L. Střekov 426,480 – 426,800
- 1.TK Ústí n. L. Střekov – Velké Březno 436,250 – 436,450
- 2.TK Ústí n. L. Střekov – Velké Březno 436,600 – 437,200
- 2.TK Velké Březno – Boletice n. L. 444,200 – 444,450
- 2.TK Velké Březno – Boletice n. L. 447,560 – 448,400
- 1.TK Boletice n. L. – Děčín v. 454,600 – 454,790

Zároveň na trati existují místa, kde se vyskytují problémy při přívalových srážkách – zatopení svršku, sesuvy půdy a kamení. Traťové úseky neprovozuschopné při povodňových stavech aj. negativních vlivech počasí jsou zejména:

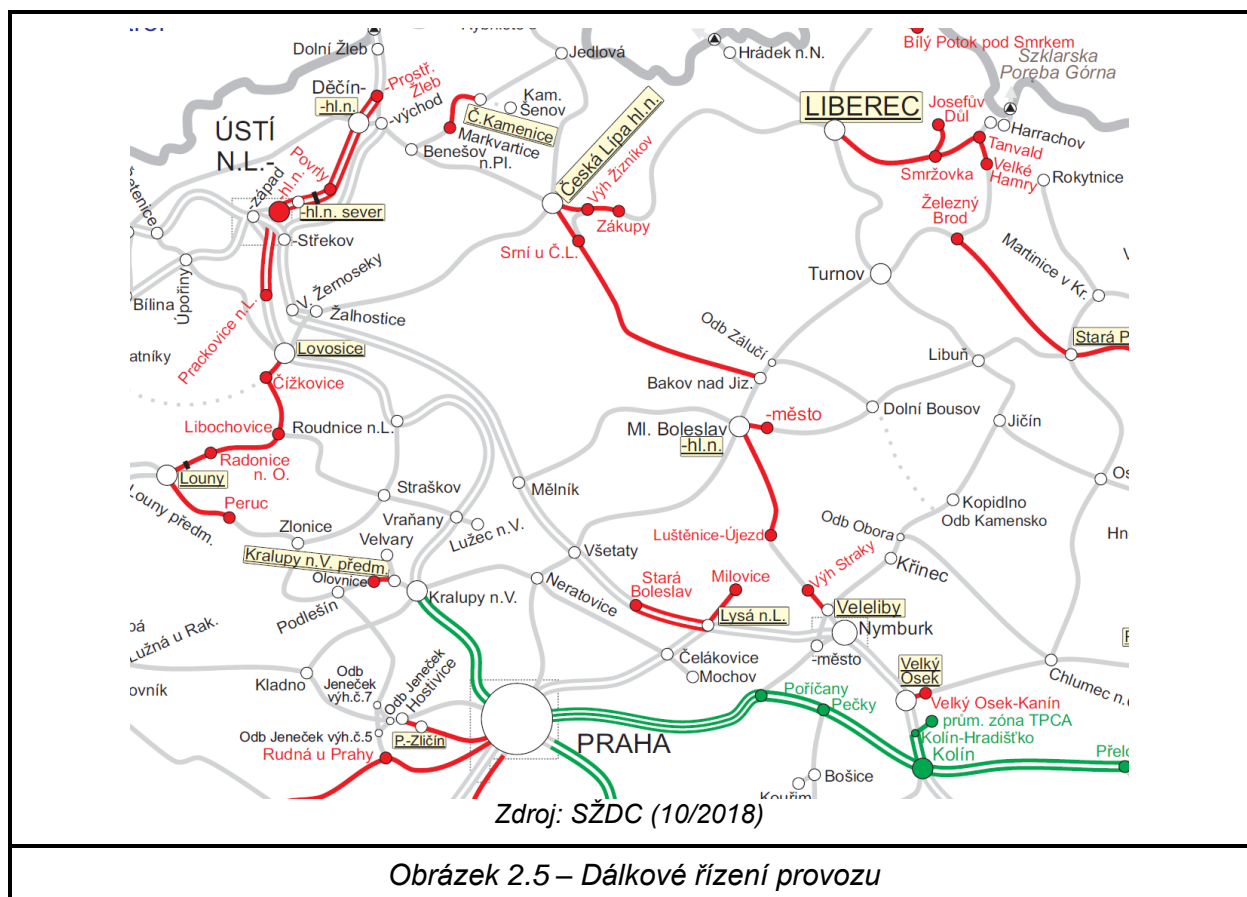
- Mělník – Liběchov 376,800 – 379,600 (pod úrovní stoleté vody)
- Polepy – Litoměřice 400,000 – 405,100 (pod úrovní stoleté vody)
- Sebusín – Ústí n. L. Střekov 429,000 – 430,100 (pod úrovní stoleté vody)
- Sebusín – Velké Žernoseky 416,700 – 417,550 (bahnotoky při přívalových deštích)
- Velké Březno – Boletice n. L. 446,100 – 446,800 (splaveniny při přívalových deštích)
- Boletice n. L. – Děčín v. 453,000 – 453,900 (splaveniny při přívalových deštích)

2.2.2 Staniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je různého typu i stáří, vesměs 2. nebo 3. kategorie. Některá z těchto zařízení jsou již za hranicí životnosti (Mělník, Liběchov, Hoštka, Litoměřice dol.n., Ústí nad Labem-Střekov, Děčín východ).

stanice	typ	rok
Velký Osek	ETB	1998
Libice Nad Cidlinou	AŽD 71	1986
Poděbrady	ESA 11	2004
Nymburk obvod Babín	AŽD 71	1990
Nymburk hl. n.	Elektromechanika	1971
Kostomlaty nad Labem	RZZ	1996
Lysá nad Labem	ETB	1996
Stará Boleslav	ESA 11	1997
Dřísy	ESA 44	2017
Všetaty	AŽD 71	1992
Mělník	Elektromechanika	1983
Liběchov	Elektromechanika	1955
Štětí	AŽD 71	2014
Hoštka	Elektromechanika	1955
Polepy	RZZ-DRS	2014
Litoměřice dolní nádraží	RZZ-SSSR	1960
Velké Žernoseky	AŽD 71	2015
Sebuzín	AŽD 71	2015
Ústí n.L.- Střekov	elektrodynamika!	1963
Velké Březno	TEST 24	1997
Boletice n.L.	TEST 24	1999
<i>Tabulka 2.1 – Typ a stáří staničního zabezpečovacího zařízení</i>		

Ovládání je vesměs místní, pouze ŽST Stará Boleslav je ovládána ze ŽST Lysá nad Labem.



2.2.3 Traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení je různého typu i stáří, vesměs 3. kategorie. Některá z těchto zařízení jsou již za hranicí životnosti (v úseku Nymburk – Mělník – Polepy jsou stále v provozu TZZ z let 1958-1960).

2.2.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení

V řešeném úseku hlavní tratě je celkem 65 přejezdů, přičemž 19 z nich je zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným a 46 z nich je zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami.

2.2.5 Mosty a propustky

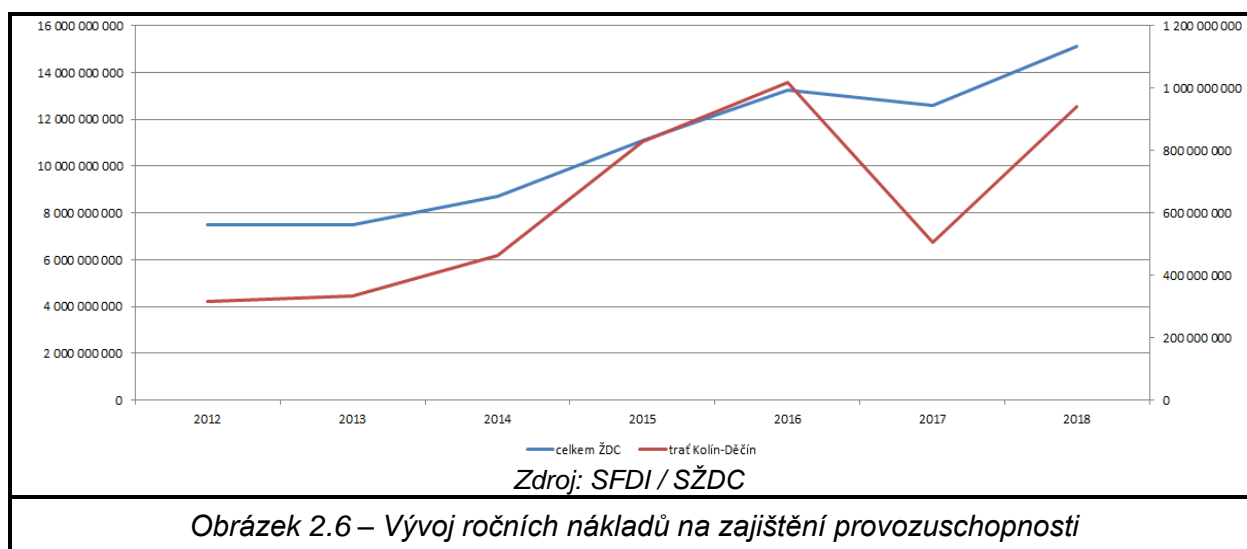
V hlavní trati zpracovatel identifikoval celkem 111 mostů (187 konstrukcí) o celkové ploše 26 573 m². Stav konstrukcí je opět různorodý, vesměs od 1/1 do 2/2. Pouze 14 mostních konstrukcí (7,5 %) je hodnoceno stavem 3/2.

Dále bylo v hlavní trati identifikováno celkem 242 propustků, z nichž 19 (7,9 %) je hodnoceno stavem 3.

2.3 Průběžné zajišťování provozuschopnosti

Nepochybně lze konstatovat, že technický a morální stav železniční infrastruktury v úseku Kolín – Všetaty – Děčín vyžaduje intenzivní pozornost při zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Pokud tuto činnost převedeme na finanční vyjádření, tak trend výše finančních prostředků na údržbu a opravy (a reinvestice) úseku Kolín – Všetaty – Děčín zhruba koresponduje s celkovou výší prostředků na zajištění provozuschopnosti železniční sítě ve správě Správy železnic.



Při porovnání měrných nákladů na zajištění provozuschopnosti s jinými obdobnými úseky (pozn.: vzorek 90 km úseků na 1. a 3. tranzitním železničním koridoru) vykazuje trať Kolín – Všetaty – Děčín k datu zpracování analýzy (03/2019) výrazně vyšší nároky na finanční zajištění údržby a oprav (2,6 vs. 4,4 mil.Kč/km). To je dáno především celkovou zastaralostí zařízení (napříč profesními obory) a dlouhodobou neexistencí výrazných investic (modernizace/optimalizace) této tratě.

3 Analytická část – oblast dopravy a provozu

Údaje v tabulkách jsou převzaty ze staničních řádů, platnost je k datu zpracování analytické části (03/2019).

3.1 Popis železničních stanic, úsek Kolín – Lysá nad Labem

V následujících podkapitolách jsou popsány základní charakteristiky jednotlivých železničních stanic na předmětné trati Kolín – Všetaty – Děčín z pohledu současného stavu, přičemž u odbočných stanic je primárně popsán stav přímo se týkající řešené trati.

V rámci celé trati je pro provoz vlaků stanovena zábrzdna vzdálenost 1 000 m v úseku (Kutná Hora hl. n. –) Kolín – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov a následně 700 m v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ.

Součástí přílohové části této části dokumentace jsou schémata jednotlivých dopraven a přehledná tabulka s vyčíslením užitečných délek staničních kolejí. Jednotlivé staniční koleje jsou rozděleny do čtyř kategorií, a to dle dosahované hodnoty jejich užitečné délky. Z přehledu je patrné, že větší část staničních kolejí dosahuje užitečné délky do 650 m. V případě aplikace systému ETCS je u staničních kolejí nutné uvažovat s potřebou aplikace ochranné dráhy dle dosud platného dokumentu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopraven. V tomto případě je tedy pro možnost zastavení vlaků maximální délky 740 m nutné uvažovat se staniční kolejí o délce přibližně 850 m.

3.1.1 ŽST Kolín

Železniční stanice Kolín leží v km 298,300 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Současně leží v km 347,739 trati celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň a pro regionální tratě Kolín – Ledečko a Odbočka Hradištko – průmyslová zóna je odbočnou stanicí s km polohou 0,000. Stanice je dálkově řízena z CDP Praha s možností předání na místní řízení (stanice je obsazena pohotovostními výpravčími pro ŽST Kolín a pro trať Velim – Úvaly.

Rozhodný spád v úseku Kolín – Velký Osek je 2 ‰ a třída sklonu je II.

3.1.2 ŽST Velký Osek

Železniční stanice Velký Osek leží v km 307,108 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Současně stanice leží v km 0,000 trati Choceň – Velký Osek, kdy trať patří taktéž do kategorie celostátních drah a v přilehlých úsecích je jednokolejná. V současnosti je stanice obsazena výpravčím a je vstupní stanicí do řízené oblasti Česká Třebová (mimo) – Kolín (včetně).

Ve stanici se nachází 3 vlečky:

- „EŽ Praha a. s. – Velký Osek“, vlečka č. 1070, zaústěná výhybkou č. 108 do koleje č. 32;

- „Vlečka RSM Velký Osek“, vlečka č. 1399, zaústěná výhybkami č. 32 (vlečková kolej 3c), č. 114 (vlečková kolej 6b), č. 11 (vlečková kolej 6a, na kterou navazuje výhybka č. S1 vlečky METALCENTRUM) a č. 17 (vlečková kolej 16);
- „METALCENTRUM“, vlečka č. 1120, zaústěná výhybkou č. S1, která je trvale uzamčena v základní poloze (+) na kolej č. 6a, avšak vlečka není provozována – je zrušeno úřední povolení, tudíž je zakázána jízda drážních vozidel na vlečku, resp. z vlečky.

ŽST Velký Osek je vybavena hybridním SZZ 3. kategorie typu ETB s kolejovými obvody. Pro místní řízení posunu jsou zřízena 2 pomocná stavědla s možností převzetí na místní obsluhu (PSt 1 pro koleje č. 18 – 32 a PSt 2 pro koleje č. 5, 7 a 7a).

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Kolín – Velký Osek v obou traťových kolejích 3. kategorie – elektronický obousměrný tříznakový automatický blok typu ABE-1;
- Velký Osek – Libice nad Cidlinou v obou traťových kolejích 3. kategorie – obousměrný automatický blok typu AB 3 – 82.

Rozhodný spád v úseku Velký Osek – Libice nad Cidlinou je rozhodný spád 1 ‰ a třída sklonu II.

Ve stanici jsou 4 zvýšená nástupiště u kolejí č. 1, 2, 3 a 4. Délka nástupištní hrany a situování nástupiště dokládá následující tabulka.

Nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 (mezi kolejemi č. 3 a 5)	307,006	307,242	236	250
č. 2 (mezi kolejemi č. 1 a 3)	306,968	307,168	200	250
č. 3 (mezi kolejemi č. 1 a 2)	306,968	307,168	200	250
č. 4 (mezi kolejemi č. 2 a 4)	306,998	307,168	170	250

Tabulka 3.1 – ŽST Velký Osek – popis nástupišť

Seznam dopravních, manipulačních a spojovacích kolejí je uveden níže.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	627/599	nám. v.č.9 – nám. v.č.23	S1 – L1	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
1a	142/130	nám. v.č.1 – nám. v.č.8	Se7 – Se11	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
1b	69/64	nám. v.č.24 – nám. v.č.36	Se23 – L1b	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
1 + 1b	809/787	nám. v.č.9 – nám. v.č.36	S1 – L1b	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
2	843/755	nám. v.č.6 – nám. v.č.29	S2 – L2	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
3	382/333	nám. v.č.18 – hrot v.č.21	Sc3 – L3	vjezdová a odjezdová, TV
3a	178/153	nám. v.č.9 – hrot v.č.18	S3a – Se17	vjezdová a odjezdová, TV
3b	67/56	nám. v.č.21 – nám. v.č.31	Se20 – L3b	vjezdová a odjezdová, TV
3a + 3	606/563	nám. v.č.9 – hrot v.č.21	S3a – L3	vjezdová a odjezdová, TV
3 + 3b	502/472	nám. v.č.18 – nám. v.č.31	Sc3 – L3b	vjezdová a odjezdová, TV
3a + 3 + 3b	726/700	nám. v.č.9 – nám. v.č.31	S3a – L3b	vjezdová a odjezdová, TV
4	737/688	nám. v.č.10 – nám. v.č.33	S4 – L4	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
4a	60/50	nám. v.č.2 – nám. v.č.7	Se8 – Se10	hlavní vjezdová a odjezdová, TV

1	2	3	4	5
4 + 4a	1028/1006	nám. v.č.2 – nám. v.č.33	Se8 – L4	hlavní vjezdová a odjezdová, TV
6	544/505	nám. v.č.13 – nám. v.č.27	S6 – L6	vjezdová a odjezdová, TV
8	495/454	nám. v.č.14 – nám. v.č.25	S8 – L8	vjezdová a odjezdová, TV (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících)
10	427/391	nám. v.č.15 – nám. v.č.22	S10 – L10	vjezdová a odjezdová, TV (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících)
12	398/361	nám. v.č.16 – nám. v.č.22	S12 – L12	vjezdová a odjezdová, TV (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících) (NESJÍZDNÁ V CELÉ DÉLCE)
14	323/298	nám. v.č.17 – zarážedlo	S14 – Lc14	vjezdová a odjezdová (ze směru od/do Kolína), TV do km 307,109 (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících)
manipulační koleje				
5	440/422	nám. v.č.19 – hrot v.č.26	Se19 – Se21	kolej pro nakládku a vykládku, TV v celé délce
5a	176/160	nám. v.č.26 – konec kusé koleje (vrata garáže TO)	Se25 – konec kusé koleje (vrata garáže TO)	TV do km 307,400
6y	305/305	konec kusé koleje - hrot v.č.S1	konec kusé koleje – hrot v.č.S1	výtažná, TV (zbývající část koleje od výh.S1 k výh. č.11 je vlečka „Vlečka RSM Velký Osek“, vlečková kolej 6a– viz příl.6 SR)
7	22/22	hrot v.č.20 - konec kusé koleje	hrot v.č.20 - konec kusé koleje	bez TV
7a	82/82	konec kusé koleje – nám. v.č.20	konec kusé koleje – nám.v.č.20	bez TV
18	493/493	nám. v.č.103 - konec kusé koleje	nám.v.č.103 - konec kusé koleje	bez TV
20	493/493	nám. v.č.103 - konec kusé koleje	nám.v.č.103 - konec kusé koleje	bez TV
22	696/696	nám. v.č.104 - konec kusé koleje	nám.v.č.104 - konec kusé koleje	bez TV
24	696/696	nám. v.č.104 - konec kusé koleje	nám.v.č.104 - konec kusé koleje	bez TV

1	2	3	4	5
26	664/664	nám. v.č.105 - konec kusé koleje	nám.v.č.105 - konec kusé koleje	bez TV
28	629/629	nám. v.č.106 - konec kusé koleje	nám.v.č.106 - konec kusé koleje	bez TV
30	598/598	nám. v.č.107 - konec kusé koleje	nám.v.č.107 - konec kusé koleje	bez TV
32	568/568	nám. v.č.108 - konec kusé koleje	nám.v.č.108 - konec kusé koleje	bez TV
spojovací koleje				
90	761/761	Lc90 – Sc90	Lc90 – Sc90	TV
91	766/766	Lc91 – Sc91	Lc91 – Sc91	TV
92	586/586	Lc92 – Sc92	Lc92 – Sc92	TV
93	776/776	KSc93 – Sc93	KSc93 – Sc93	TV

Tabulka 3.2 – ŽST Velký Osek – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační označe ní	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ZST Kolín (km 298,300)				
P 3575	298,657 (Go)	silnice III/3275 ul.Starokolínská, obec Kolín	AŽD-RE PZS 3ZBI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 296.996-299.335, 2.k. = 297.085-299.335 kontrolní stanoviště PZZ: *)
P 3576	299,222 (To)	místní komunikace (ul.Tovární, obec Kolín)	AŽD-RE PZS-3ZBI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 297.810-301.655, 2.k. = 297.819-301.655, kontrolní stanoviště PZZ: *)
zastávka Kolín - Zálabí (km 299,802)				
P 3577	300,975 (Bo)	účelová komunikace Kolín Zálabí Koramo	AŽD-RE PZS-3ZBI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 299.336-302.673, 2.k. = 299.336-302.673 kontrolní stanoviště PZZ: *)
P 3578	301,682 (Co)	účelová komunikace Sendražice u hřiště	AŽD-RE04 PZS-3ZBI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 299.615-303.702, 2.k. = 299.615-303.702 kontrolní stanoviště PZZ: *)
P 3579	302,295 (Do)	účelová komunikace Hradištko - slepičárna	AŽD-RE04 PZS-3ZBI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 299.616-304.844, 2.k. = 299.616-304.844 kontrolní stanoviště PZZ: *)
Kolín vjezdové návěstidlo 1OS, 2OS, (km 302,673)				
P 3580	303,927 (Eo)	místní komunikace u zastávky Veltruby Směr ŽST Kolín – ŽST Velký Osek: pro 1TK umístěn PZZ mezi ŽST Kolín a zastávkou Veltruby pro 2TK umístěn PZZ mezi zastávkou Veltruby a ŽST Velký Osek Směr ŽST Velký Osek – ŽST Kolín: pro 1TK umístěn PZZ mezi zastávkou Veltruby a ŽST Kolín pro 2TK umístěn PZZ mezi ŽST Velký Osek a zastávkou Veltruby	AŽD-RE PZS-3ZI	Poloha ovládacího úseku: 1.k. = 302.300-305.887, 2.k. = 302.300-305.887 kontrolní stanoviště PZZ:DK Velký Osek a *) Přejezd je umístěn mezi nástupišti zastávky Veltruby. „JOP km 303,922“
Zastávka Veltruby (km 303,950)				
Velký Osek vjezdové návěstidlo 1L, 2L, (km 305,887)				
P 3581	306,502 (F)	silnice III/3287 V.Osek – Volárna	PZS-3ZI	Poloha ovládacího úseku 1.k.=303.912-309.174, 2.k.=303.932-309.174; 4.k.=2,140 NS/ 0,599 SS kontrolní stanoviště PZZ: DK Velký Osek

Identi- fikační označe ní	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Velký Osek (km 307,108)				
P 3582	307,554	místní 20omunikace Velký Osek libické zhlaví	AŽD 71 PZS 3ZNI	kolejový obvod: 1.k. = 305,308-309,174, 2.k. = 304,309-309,174 4.k. = 306,622, kontrolní stanoviště PZZ: DK Velký Osek
Velký Osek vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 308,040)				
Libice n.C. vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 309,174)				
P 3583	309,399	silnice III/3283 Libice n.C. – Kanín	K PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 307,680 – 311,100 2.kolej 307,646 – 311,100 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n. Vzájemná závislost s hlavními návěstidly a seřadovacími návěstidly Se1, Se2, Se5
ŽST Libice n.C (km 310,095)				

*) JOP CDP Praha, JOP PPV Kolín

Tabulka 3.3 – ŽST Velký Osek – seznam přejezdů

3.1.3 ŽST Libice nad Cidlinou

Železniční stanice Libice nad Cidlinou leží v km 310,095 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná a je zařazena do celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází vlečka č. 1336 „VARI“, jež je zaústěna výhybkou č. 13.

ŽST Libice nad Cidlinou je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením. Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Velký Osek – Libice nad Cidlinou v obou traťových kolejích 3. kategorie, obousměrný automatický blok typu AB3-82
- Libice nad Cidlinou – Poděbrady v obou traťových kolejích 3. kategorie, automatický blok, typu automatický blok SSSR upravené pro obousměrný provoz a doplněné traťovým souhlasem AB3-82 a přenosem kódu VZ v obou směrech. Zařízení splňuje zásady blokové podmínky, avšak bloková podmínka zřízena není.

Rozhodný spád mezi stanicemi Libice nad Cidlinou – Poděbrady je 1 ‰ a třída sklonu II.

Ve stanici jsou 3 zvýšená nástupiště s pevnou hranou SUDOP u kolejí č. 1, 2 a 4, přičemž pro přístup na nástupiště slouží 5 přechodů. Délky nástupištní hrany a situování nástupiště dokládá následující tabulka.

Nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	310,015	310,215	200	300
u koleje č. 2	310,014	310,214	200	250
u koleje č. 4	309,975	310,135	160	250

Tabulka 3.4 – ŽST Libice nad Cidlinou – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	590/571	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 16	S1 – L1	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	595/583	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 17	S2 – L2	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	590/572	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 16	S3 – L3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	546/512	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 17	S4 – L4	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících)
manipulační koleje				
6b	137/133	nám. v. č. 12 – nám. v. č. 13	Vk3 – nám. v. č. 13	TV v celé délce (NESJÍZDNÁ od žkm 310,235; síjzdná délka 77 m)
6c	94/94	hrot. v. č. 13 – zarážedlo	hrot. v. č. 13 – zarážedlo	kusá, TV do km 310,428, tj. 86 m (NESJÍZDNÁ v celé délce)
6a	190/180	nám. v. č. 7 – zarážedlo	Se5 – zarážedlo	kusá, kolej pro nakládku a vykládku, bez TV, provozovatel koleje RSM Praha (NESJÍZDNÁ v celé délce)

Tabulka 3.5 – ŽST Libice nad Cidlinou – seznam kolejí

Tabulka 3.5 – ŽST Libice nad Cidlinou – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ZST Libice n.C (km 310,095)				
P 3584	310,440	silnice III/32812 ul. Husova, obec Libice n.C.	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 308,787 – 312,310 2.kolej 308,846 – 312,050 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n. Vzájemná závislost s hlavními návěstidly a seřaďovacími návěstidly Se8, Se9,
Libice n.C. vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 311,100)				
P 3585	312,048 přejezd J	silnice III/0119 Chotánky	K PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 310,742 – 313,452 2.kolej 310,742 – 313,834 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
P 3586	312,848 přejezd K	úcelová komunikace Vystrkov	AŽD 71 PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 311,100 – 314,300 2.kolej 311,695 – 314,330 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Libice n.C.
P 3587	313,827 přejezd L	místní komunikace ul. Na hrázi – U Bažantnice	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.traťová kolej 311,100 – obvod ŽST Poděbrady 2.traťová kolej 311,695 – obvod ŽST Poděbrady Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
Poděbrady vjezdové návěstidlo 1L, (km 314,302) 2L (km 314,327)				
P 3588	314,595 přejezd A	silnice III/32916 ul. Jiráskova - Revoluční	AŽD PZS 3ZBI	Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady
ŽST Poděbrady (km 315,100)				

Tabulka 3.6 – ŽST Libice nad Cidlinou – seznam přejezdů

3.1.4 ŽST Poděbrady

Železniční stanice Poděbrady leží v km 315,100 trati Kutná Hora I. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná a zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 2 vlečky:

- „Crystal BOHEMIA, a. s., vlečka Poděbrady“, vlečka č. 1036, zaústěná výhybkou č. 9;
- „Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“, vlečka č. 1277, zaústěná výhybkou č. 10.

ŽST Poděbrady je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením ESA 11, ovládaného z JOP a rychlostní signalizací.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Libice nad Cidlinou – Poděbrady v obou traťových kolejích 3. kategorie, automatický blok, zařízení typu automatický blok SSSR upravené na obousměrný provoz, doplněné traťovým souhlasem AB3-82 a přenosem kódu VZ; zařízení splňuje zásady blokové podmínky, avšak úplná bloková podmínka zřízena není;
- Poděbrady – Odbočka Babín 3. kategorie, obousměrný automatický blok AB 3-88 zajišťující zabezpečení následných a protisměrných cest, včetně blokové podmínky i úplné blokové podmínky.

Rozhodný spád v úseku Poděbrady – Nymburk hl. n. je 3 ‰ a třída sklonu III.

Ve stanici jsou 2 nástupiště, přičemž nástupiště u koleje č. 1 má zvýšenou nekrytou nástupní hranu a je přístupné 6 úrovněnými přechody a nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 je ostrovní, betonové s pevnou hranou SUDOP, z poloviny jeho délky kryté a přístupné podchodem. Bližší specifiky jsou uvedena v následující tabulce.

Nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	315,000	315,350	350	250
mezi kolejemi č. 2 a 4	314,962	315,282	320	550

Tabulka 3.7 – ŽST Poděbrady – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	739/637	konec v. č. 4 – konec v. č. 18	S1 – L1	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	628/549	konec v. č. 7 – konec v. č. 16	S2 – L2	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	661/605	konec v. č. 5 – konec v. č. 15	S3 – L3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce (bez možnosti nástupu a výstupu cestujících)
4	589/490	konec v. č. 7 – konec v. č. 13	S4 – L4	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje				
3a	64/41	konec v. č. 15 – zarážedlo	Se9 – zarážedlo	kusá, bez TV
5	559/532	začátek v. č. 9 – konec v. č. 14	Vk3 – nám. v. č. 13	manipulační, kolej pro nakládku a vykládku, bez TV max. rychlost 10 km/h
6	148/140	hrot v. č. 12 – zarážedlo	Se7 – zarážedlo	kusá, bez TV
6a	190/168	konec v. č. 12 – zarážedlo	Se8 – zarážedlo	kusá, bez TV
7	155/135	konec v. č. 11 – zarážedlo	Se5 – zarážedlo	manipulační, kolej pro nakládku a vykládku, bez TV max. rychlost 5 km/h

Tabulka 3.8 – ŽST Poděbrady – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Poděbrady vjezdové návěstidlo 1S, 2S, (km 315,911)				
P 3591	316,521 přejezd N	účelová komunikace Polní cesta „u statku“	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1. traťová kolej 318,408 – obvod ŽST dle závěrové tabulky 2. traťová kolej 318,408 – obvod ŽST dle závěrové tabulky Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady.
P 3592	317,458 přejezd P	silnice III/33016 V.Zboží – Křečkov (u zastávky)	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1. traťová kolej obvod ŽST dle závěrové tabulky – obvod odb.Babín dle závěrové tabulky 2. traťová kolej obvod ŽST dle závěrové tabulky -obvod odb.Babín dle závěrové tabulky Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Poděbrady
zastávka Velké Zboží (km 317,506)				
P 3593	318,432 přejezd R	účelová komunikace Polní cesta u stáčírny Poděbradky (vedle nadjezdu)	AŽD PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1. kolej 316,530 – 320,191 2. kolej 316,530 – 320,915 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín.
odbočka Babín vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 318,579)				
P 3594	319,032 přejezd S	účelová komunikace Lesní cesta v Babíně	AŽD 71 PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1. kolej 316,934 - 320,915 2. kolej 316,530 - 320,915 3. kolej 1,494 4. kolej 1,380 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. PZZ leží v obvodu odbočky. Závislé na vjezdových návěstidlech odbočky Babín.
odbočka Babín (dopravní kancelář) (km 319,131)				
odbočka Babín (km 319,130=km0,036 úseku odb.Babín–Nymburk seřaďovací n.) V obvodu odbočky Babín ve 3. traťové koleji přejezd : km 0,156 – P3618, účelová komunikace; výstražné kříže				
odbočka Babín vjezdové návěstidlo 1S, (km 319,435) 2S (km 319,740)				
Nymburk předjízdne nádraží – St.1 vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 320,915)				

P 3595	321,180	účelová komunikace předjízdne nádraží „u depa“	AŽD PZS 3ZNI	Poloha ovládacího úseku: 2. kolej 318,579 Ovládací a kontrolní prvky na St. 1. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá automaticky, jeho činnost je závislá na zabezpečovacím zařízení St. 1. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem.
Nymburk hlavní nádraží cestové návěstidlo Lc202 (km 321,655)				
P 3596	322,036	účelová komunikace u St 2	AŽD 71 PZS 3ZNI	Trvale uzavřen, otevírá se na požádání. Ovládací a kontrolní prvky na St. 2. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá přípravou vlakové cesty na St. 2. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem. pozn. 1)
Nymburk hlavní nádraží (dopravní kancelář) (km 322,663)				

Tabulka 3.9 – ŽST Poděbrady – seznam přejezdů

3.1.5 Odb. Babín

Odbočka Babín leží v km 319,131 trati Kutná Hora I. n. – Lysá nad Labem, mezi stanicemi Poděbrady a Nymburk hl. n. Trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná a zařazena do kategorie celostátních drah.

Na odbočce odbočuje 3. a 4. traťová kolej odbočka Babín – Nymburk seř. n. a lze zde přejíždět mezi 1. a 2. traťovou kolejí. Ze 3. traťové koleje odbočuje výhybkou č. 6 kolej „Mělnírna Babín“. Dále jsou zde u traťových kolejí č. 1 a 2 zřízena nástupiště pro nástup a výstup zaměstnanců, každé v délce 10 m.

3.1.6 ŽST Nymburk hl. n.

Železniční stanice Nymburk hl. n. leží v km 322,663 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 7 vleček:

- „Vlečka LEGIOS Nymburk“, vlečka č. 1344, zaústěná výhybkou č. 413 do koleje č. 90F;
- „Vlečka Zásobárna Nymburk“, zaústěná výhybkou č. Z1, Z3 a D31 do vlečky „Vlečka LEGIOS Nymburk“;
- „Vlečka PROBO GROUP a. s.“, zaústěná výhybkou č. Z9 do vlečky „Vlečka Zásobárna Nymburk“;
- „Vlečka DONAUCHEM s r. o., Nymburk“, zaústěná výhybkou č. D0 do vlečky „Vlečka LEGIOS Nymburk“;

- „OKV Nymburk, vlečka č. 1148, zaústěná výhybkou č. 370 z vjezdového nádraží, výhybkou č. 803 z obvodu seřaďovacího nádraží, výhybkou č. 6 z obvodu osobního nádraží a výhybkou č. 364ab z obvodu osobního a seřaďovacího nádraží;
- „DPOV Nymburk“, která odbočuje výhybkami č. 354B, 356, 351c, 341, 333ab, 805 z „Vlečky OKV Nymburk“;
- „ČD, a. s. – Nymburk“, vlečka č. 1415, zaústěná výhybkou č. 24 v obvodu osobního nádraží a ukončená výhybkou č. 36XA.

ŽST Nymburk hl. n. je vybavena SZZ 2. kategorie – elektromechanické zab. zař. – v kombinaci se zab. zař. 3. kategorie (reléové zab. zař.) s rychlostní návěstní soustavou. Na řídicích elektromechanických přístrojích v DK osobního nádraží jsou závislé stavědlové elektromechanické přístroje St. 2, St. 3 a St. 6 a reléové zab. zař. St. 8. St. 1 a St. 4 jsou nezávislá na řídicím přístroji a jsou trvale obsazena výpravčími.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Odb. Babín – Nymburk předjízdne nádraží (1. traťová kolej) 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok;
- Odb. Babín – Nymburk předjízdne nádraží (2. traťová kolej) 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz;
- Odb. Babín – Nymburk předjízdne nádraží (3. a 4. traťová kolej) 3. kategorie – jednosměrný automatický blok bez oddílového návěstidla doplněný traťovým souhlasem pro jízdy proti správnému směru;
- Nymburk os. n. – Kostomlaty nad Labem v obou traťových kolejích 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 – SZ; přenos návěstí vlakového zabezpečovače při jízdě proti správnému směru není zajištěn;

Rozhodný spád v úseku Nymburk hl. n. – Kostomlaty nad Labem je 5 ‰ a třída sklonu III.

V obvodu osobního nádraží jsou 3 nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 3, dále mezi kolejemi č. 8 a 12 a mezi kolejemi č. 14 a 18, z nichž 2 jsou ostrovní. Bližší popis je uveden v tabulce níže.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
I. nástupiště (u koleje č. 2)	397	300
I. nástupiště (u koleje č. 21)	397	300
I. nástupiště (u koleje č. 3)	320	300
II. nástupiště	333	300
III. nástupiště	238	300

Tabulka 3.10 – ŽST Nymburk hl. n. – popis nástupišť

Seznam dopravních, manipulačních a spojovacích kolejí uvádí následující tabulka.

PŘEDJÍZDNÉ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
201	Délka 702/ Užitečná 599	námezník výh.č.102 hroty jazyků výh.č.1	S 201 - Lc 201	Hlavní staniční kolej, průjezdná, trakční vedení v celé délce
202	Délka 679/ Užitečná 464	hroty jazyků výh.č.104 námezník výh.č.2	S 202 - Lc 202	Hlavní staniční kolej, průjezdná, trakční vedení v celé délce
203	Délka 800/ Užitečná 728	námezník výh.č.103 námezník výh.č.12	S 203 - Lc 203	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
205	Délka 767/ Užitečná 728	námezník výh.č.103 námezník výh.č.7	S 205 - Lc 205	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
MANIPULAČNÍ KOLEJE				
203 a	Délka=užitečná 30	-	Se 102 - zarážedlo	Odvratná, trakční vedení v celé délce.
207	Délka=užitečná 75	-	Se 103 - zarážedlo	trakční vedení v celé délce

OSOBNÍ NADRAŽÍ

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
1	Délka 774/ Užitečná 712	námezník výh.č.20 námezník výh.č.47	Sc 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
2	Délka 847/ Užitečná 786	námezník výh.č.22 námezník výh.č.55	Sc 2 - L 2	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
3	Délka 373/ Užitečná 328	námezník výh.č.33a hroty jazyků výh.č.43	Sc 3 - L 3	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce,
3a	Délka 362/ Užitečná 391	námezník výh.č. 20 hroty jazyků výh.č. 33a	Sc 3a - Sc 3	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
3a	Délka 362/ Užitečná 220	námezník výh.č. 20 hroty jazyků výh.č. 33a	Sc 3a - Se 26	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
3b	Délka=užitečná 184	-	námezník výh.č.43 námezník výh.č.66	Průjezdná do/ze směru Nymburk město, trakční vedení v celé délce
4	Délka 764/ Užitečná 746	námezník výh.č.26 námezník výh.č.52	Sc 4 - L 4	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
6	Délka 705/ Užitečná 672	námezník výh.č.26 námezník výh.č.50	Sc 6 - L 6	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
8	Délka 689/ Užitečná 644	námezník výh.č.29 námezník výh.č.50	Sc 8 - L 8	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce,
12	Délka 808/ Užitečná 692	námezník výh.č.25 námezník výh.č.57	Sc 12 - L 12	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
14	Délka 627/ Užitečná 576	námezník výh.č.28 námezník výh.č.44	Sc 14 - L 14	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
18	Délka 627/ Užitečná 505	námezník výh.č.28 námezník výh.č.44	Sc 18 - L 18	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
SPOJOVACÍ KOLEJE				
90B	Délka=užitečná 62	-	námezník výh.č.44 námezník výh.č.53	Trakční vedení v celé délce, určena pro jízdy vlaků a posunových dilů z koleji 14-26 na záhlaví St.3

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ pokračování

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
MANIPULAČNÍ KOLEJE				
5	Délka=užitečná 390	-	Hrot výh. č. 34XA - hrot výh. č. 45	Boční rampa, bez trakčního vedení.
5a	Délka=užitečná 85	-	nám. výh. č. 34XA - zarážedlo	Odvratná, bez trakčního vedení
5b	Délka=užitečná 138	-	nám. výh. č. 46 - výkolejka Vk 7	Bez trakčního vedení
6a	Délka=užitečná 222	-	námeznyky výhybek 11ab - 369	Výtažná, odvrtná, přípojná pro účelové koleje SEE, bez trakčního vedení
6b	Délka=užitečná 36	-	Se 40 - zarážedlo	Odvratná, trakční vedení do 1/2 délky,
8a	Délka=užitečná 292	-	Se 5 - Se 903	Vlečka OKV, trakční vedení v celé délce Provozovatel koleje ČD Cargo a.s.
10	Délka=užitečná 216	-	Se 20 - zarážedlo	Trakční vedení v celé délce.
10a	Délka=užitečná 304	-	Se 4 - Se 902	Odstupová kolej do DPOV, OKV, trakční vedení v celé délce
16	Délka=užitečná 220	-	Se 21 - zarážedlo	Trakční vedení v celé délce.
20	Délka=užitečná 327	-	Se 22 - nám. výh. č. 40XA	Bez trakčního vedení
22	Délka=užitečná 302	-	Se 23 - nám. výh. č. 39XA	Bez trakčního vedení
24	Délka=užitečná 288	-	Se 24 - nám. výh. č. 39XA	Trakční vedení v délce 205 m od St.2 (km 302,345-302,550),
26	Délka=užitečná 207	-	Se 25 - Se 30	Objízdná, trakční vedení v celé délce
28	Délka=užitečná 274	-	Se 18 - nám. výh. č. 35XA	Vlečka ČD a.s.-Nymburk, bez trakčního vedení Provozovatel koleje ČD,a.s.
30	Délka=užitečná 274	-	Se 19 - nám. výh. č. 35XA	Vlečka ČD a.s.-Nymburk, bez trakčního vedení Provozovatel koleje ČD,a.s.
32	Délka=užitečná 106	-	Se 17 - zarážedlo	Vlečka ČD a.s.-Nymburk, bez trakčního vedení Provozovatel koleje ČD,a.s.
34	Délka=užitečná 46	-	hrot výh. č. 40XA - zarážedlo	Odvratná pro kolej ST č. 42, bez trakčního vedení
36	Délka=užitečná 64	-	námeznyky výhybek č. 30 - 14	Účelová kolej ST, bez trakčního vedení
38	Délka=užitečná 97	-	námeznyky výhybek č. 37 - 14	Účelová kolej ST, bez trakčního vedení
40a	Délka=užitečná 50	-	nám. výh. č. 40XB - zarážedlo	Účelová kolej ST bez trakčního vedení

42	Délka=užitečná 166	-	nám. výh. č. 40XA - zarážedlo	Účelová kolej ST bez trakčního vedení
204	Délka=užitečná 343	-	Se 8 - zarážedlo	Výtažná, odvratná, trakční vedení v celé délce
SPOJOVACÍ KOLEJE				
90D	Délka=užitečná 43	-	Se 32 - Se 34	Trakční vedení v celé délce, určena pro jízdy posunových dílů mezi kolejí č. 26 a zhlavím St. 3

Tabulka 3.11 – ŽST Nymburk hl. n. – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
1	2	3	4	5
Nymburk hlavní nádraží (dopravní kancelář) (km 322,663)				
P3597	323,639 přejezd X	III./3323 silnice Nymburk – Dvory Ve stanici	AŽD 71 3ZN	Poloha ovládacího úseku: 1. kolej 325,802 Ovládací a kontrolní prvky na St. 3. Zjednodušené kontrolní prvky v dopravní kanceláři os.n. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá automaticky, jeho činnost je závislá na zabezpečovacím zařízení St. 3. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem. <i>místní název „Desítka“</i>
Nymburk vjezdové návěstidlo KS, 2KS (km 323,661)				
P3598	325,008 přejezd A1	III./3318 Silnice Nymburk - Kamenné Zboží směr Nymburk-Kostomlaty: 2.TK mezi ŽST Nymburk hl.n – zast.Kamenné Zboží 1.TK mezi ŽST Nymburk hl.n – zast.Kamenné Zboží směr Kostomlaty-Nymburk: 1.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Nymburk hl.n 2.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Nymburk hl.n	PZZ RE 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 323,661 - 326,565 2.kolej 323,661 - 326,565 Kontrolní a ovládací prvky na St. 3 ŽST Nymburk hl.n., kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Nymburk hl.n.
P3599	325,809 přejezd B1	Účelová komunikace Polní cesta u zastávky Kamenné Zboží směr Nymburk-Kostomlaty: 2.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Kostomlaty 1.TK mezi ŽST Nymburk hl.n – zast.Kamenné Zboží směr Kostomlaty-Nymburk: 1.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Nymburk hl.n 2.TK mezi ŽST Kostomlaty - zast.Kamenné Zboží	SSSR 3ZB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,249 - 327,140 2.kolej 324,249 - 327,140 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Přejezd je mezi nástupiště zastávky Kamenné Zboží
Zastávka Kamenné Zboží (km 325,815)				
P3600	326,125 přejezd C1	Účelová komunikace Polní cesta směr Nymburk-Kostomlaty: 2.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Kostomlaty 1.TK mezi zast.Kamenné Zboží - ŽST Kostomlaty směr Kostomlaty-Nymburk: 1.TK mezi ŽST Kostomlaty - zast.Kamenné Zboží 2.TK mezi ŽST Kostomlaty - zast.Kamenné Zboží	SSSR 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,773 - 327,640 2.kolej 324,773 - 327,640 Bez ovládacích a kontrolních prvků. <i>„U blatců“ (= rybníčky u přejezdu)</i>
Kostomlaty n.L. vjezdové návěstidlo L, 1L (km 327,640)				
P3601	328,077 přejezd D1	Účelová komunikace Polní cesta Ve stanici	SSSR 3SN	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 327,140 - 329,856 2.kolej 326,563 - 329,600 Vzájemná závislost s návěstidly L, 1L, S 4, S 3, S 2, S 1, Se 1, Se 2, Se 3. Kontrolní a ovládací prvky DK ŽST Kostomlaty n.L. <i>polní cesta</i>
Kostomlaty n.L. (dopravní kancelář) (km 328,850)				

Tabulka 3.12 – ŽST Nymburk hl. n. – seznam přejezdů

3.1.7 ŽST Kostomlaty nad Labem

Železniční stanice Kostomlaty nad Labem leží v km 328,850 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem. Trať je v přilehlých úsecích jednokolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím

Ve stanici nejsou zaústěny žádné vlečky.

ŽST Kostomlaty nad Labem je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s rychlostní návěstní soustavou.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi Nymburk hl. n. – Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem v obou traťových kolejích 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 – SZ. Přenos návěstí proti správnému směru není zajištěn.

Rozhodný spád v úseku Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem je 4 ‰ a třída sklonu III.

Ve stanici jsou 4 zvýšená nástupiště s pevnou hranou u koleje č. 1, 2, 3 a 4. Na všechna nástupiště je přístup přes 4 snížené přechody. Popis nástupišť je uveden v tabulce níže.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 2 a 3	197	300
u koleje č. 1 a 4	196	300

Tabulka 3.13 – ŽST Kostomlaty nad Labem – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	1034/773	hrot v. č. 6 – nám. v. č. 16	S1 – L1	hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	1029/787	nám. v. č. 3 – hrot v. č. 15	S2 – L2	hlavní, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	822/734	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 14	S3 – L3	průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	818/755	nám. v. č. 4 – nám. v. č. 13	S4 – L4	průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje				
5	399/382	nám. v. č. 9 – hrot v. č. 11	Se5 – Se7	manipulační, nakládková a vykládková, bez TV
5a	22/22	nám. v. č. 11 – zarážedlo	nám. v. č. 11 – zarážedlo	kusá, bez TV
6	59/59	nám. v. č. 10 – zarážedlo	nám. v. č. 10 – zarážedlo	kusá, bez TV
6a	36/36	nám. v. č. 8 – zarážedlo	nám. v. č. 8 – zarážedlo	kusá, bez TV

Tabulka 3.14 – ŽST Kostomlaty nad Labem – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
1	2	3	4	5
Kostomlaty n.L. (dopravní kancelář) (km 328,850)				
P3602	329,285 přejezd E1	III./3317 Silnice Kostomlaty – Hronětice Ve stanici	PZZ RE 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 327,640 - 330,980 2.kolej 327,640 - 331,029 Vzájemná závislost s návěstidly S, 2S, L1, L2, L3, L4, Se 7, Se 8, Se 9. Kontrolní a ovládací prvky DK ŽST Kostomlaty n.L. <i>„Lánský přejezd“</i>
Kostomlaty n.L. vjezdové návěstidlo 1S, 2S (km 329,856)				
P3603	330,420 přejezd A2	III./2725 Silnice Kostomlaty - Stratov <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov 1.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 1.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty 2.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty	PZZ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 329,020 - 331,738 2.kolej 328,973 - 331,738 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Kostomlaty n.L., závislost na závěru odjezdové vlakové cesty. <i>„Na Rozkoši“</i>
P3604	331,017 přejezd B2	Účelová komunikace polní cesta <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov 1.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 1.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty 2.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty	PZZ K 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 329,856 - 332,170 2.kolej 329,856 - 332,170 Kontrolní a ovládací prvky v DK ŽST Kostomlaty n.L.
P3605	332,162 přejezd H2	Účelová komunikace polní cesta <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov 1.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 1.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty 2.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty	PZZ RE 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 330,609 - 333,797 2.kolej 330,609 - 333,797 Indikace a ovládání na JOP v DK ŽST Lysá n. L.
Zastávka Stratov (km 332,817)				
P3606	332,708 přejezd C2	III./3316 Silnice Stratov – Ostrá <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi zastávka Stratov – zastávka Ostrá 1.TK mezi ŽST Kostomlaty-zastávka Stratov <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 1.TK mezi zastávka Stratov - ŽST Kostomlaty 2.TK mezi zastávka Ostrá - zastávka Stratov	PZZ RE 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 330,978 - 335,400 2.kolej 330,978 - 335,400 Indikace a ovládání na JOP v DK ŽST Lysá n. L. Přejezd je mezi nástupišti zastávky Stratov
P3607	333,790 přejezd D2	Místní komunikace polní cesta v Ostré <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi zastávka Stratov – zastávka Ostrá 1.TK mezi zastávka Stratov – zastávka Ostrá <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 1.TK mezi zastávka Ostrá - zastávka Stratov 2.TK mezi zastávka Ostrá - zastávka Stratov	PZZ RE 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 332,154 - 335,400 2.kolej 332,154 - 335,400 Indikace a ovládání na JOP v DK ŽST Lysá n. L.
Zastávka Ostrá (km 333,860)				
P3608	334,843 přejezd E2	Účelová komunikace polní cesta <i>směr Kostomlaty - Lysá n.L.:</i> 2.TK mezi zastávka Ostrá – ŽST Lysá n.L. 1.TK mezi zastávka Ostrá – ŽST Lysá n.L. <i>směr Lysá n.L.- Kostomlaty:</i> 2.TK mezi ŽST Lysá n.L.- zastávka Ostrá 1.TK mezi ŽST Lysá n.L.- zastávka Ostrá	SSSR 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 332,406 - 336,084 2.kolej 332,720 - 336,590 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu
Lysá n.L. vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 336,210)				

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
1	2	3	4	5
P3609	336, 233 Přejezd G2	Účelová komunikace polní cesta Ve stanici	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 334,995 2.kolej 334,991 v lichém směru viz příloha 3 SŘ
Lysá nad Labem (dopravní kancelář) (km 337,602)				

Tabulka 3.15 – ŽST Kostomlaty nad Labem – seznam přejezdů

3.1.8 ŽST Lysá nad Labem

Železniční stanice Lysá nad Labem leží v km 337,602 trati Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem a trati lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, jež na první jmenovanou plynule navazuje. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 4 vlečky:

- „Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem“, vlečka č. 1241, zaústěná výhybkou č. 103;
- „DYWIDAG Prefa Lysá nad Labem“, vlečka č. 1062, zaústěná výhybkou č. 19;
- „KOVONA, a. s.“, vlečka č. 1101, zaústěná výhybkou č. 106 a
- „ZZN Polabí a. s. vlečka Lysá nad Labem“, vlečka č. 1373, zaústěná výhybkou č. 4.

ŽST Lysá nad Labem je vybavena SZZ 3. kategorie typu ETB, které umožňuje dálkové řízení stanic Stará Boleslav a Milovice. Součástí SZZ je elektromagnetický zámek EZ 25/Vk2/Vk3/103, jehož předáním je možné výhybky č. 25 a 103 spolu s výkolejkami Vk2 a Vk3 přestavovat místně.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Kostomlaty – Lysá nad Labem 3. kategorie – jednosměrný trojznaký automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 – SZ;
- Lysá nad Labem – Stará Boleslav 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Lysá nad Labem – Stará Boleslav je 5 ‰ a třída sklonu III – IV.

Ve stanici jsou 3 nástupiště u kolejí č. 1. – 7. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 2	200	550
u koleje č. 4	110	550
u koleje č. 6	150	550
u koleje č. 1 a 3	320	550
u koleje č. 5 a 7	300	550

Tabulka 3.16 – ŽST Lysá nad Labem – popis nástupišť (stav bez projektu po přestavbě)

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezník, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
1	Délka 540/ Užitečná 467	námezník výh.č.23 námezník výh.č.57	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	Délka 653/ Užitečná 583	námezník výh.č.23 námezník výh.č.61	S3 – L3	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	Délka 808/ Užitečná 759	námezník výh.č.12 námezník výh.č.59	S5 – L5	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
7	Délka 573/ Užitečná 540	námezník výh.č.20 námezník výh.č.56	S7 – L7	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
9	Délka 542/ Užitečná 496	námezník výh.č.20 námezník výh.č.55	S9 – L9	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
11	Délka 543/ Užitečná 469	námezník výh.č.17 námezník výh.č.52	S11 – L11	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
13	Délka 290/ Užitečná 185	námezník výh.č.25 námezník výh.č.52	Sc13 – L13	Vjezdová pro nákladní vlaky od Prahy a St.Boleslavi a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce
13a	Délka 249 Užitečná 221	námezník výh.č.16 hroty jazyků výh.č.25	S13 – Se21	Vjezdová pro nákladní vlaky od Nymburka a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce
2	Délka 550/ Užitečná 498	námezník výh.č.18 námezník výh.č.53	S2 – L2	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	Délka 272/ Užitečná 170	námezník výh.č.54 námezník výh.č.68	Se31 – L2a	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	Délka 521/ Užitečná 441	námezník výh.č.18 hroty jazyků výh.č.51	S4 – L4	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	Délka 530/ Užitečná 168	námezník výh.č.51 námezník výh.č.67	Sc4a – L4a	Vjezdová pro všechny vlaky od St.Boleslavi a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce
6	Délka 289/ Užitečná 263	námezník výh.č.22 zarážedlo	S6 – Lc6	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky od Milovic, Kostomlat n.L. a zpět, kusá, TV v celé délce .
MANIPULAČNÍ KOLEJE				
6a	Délka 241/ Užitečná 235	námezník výh.č.62 zarážedlo	Se33 – zarážedlo	manipulační, nakládková a vykládková, kusá, boční rampa, TV v celé délce
8	Délka 282/ Užitečná 278	námezník výh.č.24 zarážedlo	Se28 – zarážedlo	manipulační, nakládková a vykládková, bez TV, kusá, čelní rampa
5k	Délka 313/ Užitečná 277	zarážedlo hroty jazyků výh.č.5	Se7 – zarážedlo	manipulační, TV v celé délce, kusá,
101	Délka 243/ Užitečná 223	námezník výh.č.101 námezník výh.č.107	Vk2 - námezník výh.č.107	bez TV
102	Délka 227/ Užitečná 200	námezník výh.č.102 námezník výh.č.107	Vk3 - námezník výh.č.107	kolej pro vlečku ARS Altmann, bez TV
103	Délka=užitečná 165	námezník výh.č.104 námezník výh.č.109	-	Kolej pro vlečku ARS Altmann, bez TV
104	Délka=užitečná 210	námezník výh.č.105 námezník výh.č.111	-	Průjezdová kolej do garáže ST a budovy SEE bez TV
105	Délka=užitečná 201	námezník výh.č.106 zarážedlo	-	kolej pro obytné vozy stavebních firem, kolej pro vlečku KOVONA, bez TV
J	Délka=užitečná 41	točna – zarážedlo	-	bez TV
K1-K6	Délka=užitečná 76	točna – zarážedlo	-	paprsky pro Lv okolo točny, bez TV
104a	Délka=užitečná 40	námezník výh.č.110 zarážedlo	-	pro mechanizaci ST, bez TV

Tabulka 3.17 – ŽST Lysá nad Labem – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu	Poznámka
1	2	3	4	5
Lysá nad Labem (dopravní kancelář) (km 337,602)				
P2772	338, 275 Přejezd A3	Místní komunikace ulice Ke Kovoně v obci Lysá n.L.	PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 339, 610 2.kolej 339, 410 v sud.směru viz příloha 3 SR
P2773	338, 592 Přejezd B3	III./3315 ulice K Závodišti v obci Lysá n.L.	PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 340, 423 2.kolej 340, 997 v sud.směru viz příloha 3 SR
Lysá n.L. vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 338,608)				
P2774	340, 441 Přejezd C3	Místní komunikace lesní cesta v zastávce Lysá n. L.-Dvorce směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce – zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Lysá n.L.-zastávka Lysá n.L.Dvorce směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce- ŽST Lysá n.L. 2.TK zastávka Otradovice - zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1K-338, 608 / 342, 003 2K-338, 608 / 342, 003 Přejezd je mezi nástupišti zastávky Lysá nad Labem-Dvorce
Zastávka Dvorce (km 340,454)				
P2775	340, 940 Přejezd D3	Místní komunikace komunikace u obce Dvorce směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 339, 610 / 343, 011 2.kolej 339, 610 / 342, 988
P2776	343, 109 Přejezd E3	Místní komunikace lesní komunikace u zastávky Otradovice směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 340, 992 / 344, 422 2.kolej 340, 997 / 344, 477 <i>místní název Starý brácha</i>
P2777	344, 440 Přejezd F3	III./3312 v obci Otradovice u rekreačního střediska Jizera Solido směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS 3ZB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 343, 011 / 345, 850 2.kolej 342, 988 / 345, 850
Zastávka Otradovice (km 344,461)				
Hláška Otradovice (km 344,461)				
P2778	345, 017 Přejezd G3	Místní komunikace lesní cesta před zastávkou Otradovice směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav 1.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice	PZS 3SB	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej -343, 011 / 346, 404 2.kolej -343, 165 / 346, 390 <i>místní název Zelená bouda</i>
P2779	347, 245 Přejezd H3	II/610 mezi obcemi Podbrahy – Stará Boleslav směr Lysá n.L.-Stará Boleslav: 2.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav 1.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav směr Stará Boleslav Lysá n.L.: 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice	PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 344, 422 / 348, 955 2.kolej 344, 893 / 348, 798
Stará Boleslav vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 347,498)				

Tabulka 3.18 – ŽST Lysá nad Labem – seznam přejezdů

3.2 Popis železničních stanic, úsek Stará Boleslav – Mělník

3.2.1 ŽST Stará Boleslav

Železniční stanice Stará Boleslav leží v km 348,445 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Stará Boleslav je vybavena SZZ 3. kategorie – ESA 11 s možností dálkového řízení ze ŽST Lysá nad Labem. Součástí zařízení ESA 11 jsou 3 pomocná stavědla PSt. 1, PSt. 2 a PSt. 3 pro zajištění místní obsluhy na manipulačních kolejích.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Lysá nad Labem – Stará Boleslav v obou traťových kolejích 3. kategorie – trojznakový automatický blok;
- Stará Boleslav – Dřísy ve traťové koleji č. 1 jednosměrný trojznakový automatický blok a ve traťové koleji č. 2 prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Stará Boleslav – Dřísy je 5 ‰ a třída sklonu I.

Ve stanici se nachází 2 nástupiště u kolejí č. 1 a 2, přičemž přístup na ně je přes 3 přechody. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	348,350	348,497	147	250
u koleje č. 2	348,350	348,497	147	250

Tabulka 3.19 – ŽST Stará Boleslav – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	656/536	hrot v. č. 3 – nám. v. č. 17	S1 – L1	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	621/458	hrot v. č. 4 – hrot v. č. 16	S2 – L2	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	463/415	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 15	S4 – L4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
6	281/236	nám. v. č. 10 – nám. v. č. 12	S6 – L6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky od a do Lysé nad Labem, TV v celé délce
manipulační koleje				
3	448/445	hrot v. č. 8 – nám. v. č. 13	Se5 – Se7	manipulační, nakládková a vykládková, TV v délce 82 m od S7 a 14 m od námezníku výhybky č. 13
8	281/235	nám. v. č. 10 - nám. v. č. 12	nám. v. č. 11 – zarážedlo	manipulační, nakládková a vykládková
6k	52/46	zarážedlo – nám. v. č. 9	nám. v. č. 10 – zarážedlo	pro mechanizaci ST
10	116/116	Vk2 – zarážedlo	Vk2 – zarážedlo	pro mechanizaci ST
měnír-na	851/851	Vk1 – zarážedlo	Vk1 – zarážedlo	pro mechanizaci SEE

Tabulka 3.20 – ŽST Stará Boleslav – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Stará Boleslav (dopravní kancelář) (km 348,445)				
Stará Boleslav vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 349,450)				
P2780	352,372 A4	III/24417 Mezi obcemi Lhota-Borek směr Stará Boleslav- Dřísy: 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy směr Dřísy - Stará Boleslav: 1.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav 2.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav	PZS K 3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 350,797 – 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 350,797 – 353,791 ŽST Dřísy 3.kolej 350,797 – 353,838 ŽST Dřísy 4.kolej 350,797 – 353,797
P2781	352,941	Místní komunikace Mezi obcemi Lhota-Křenek směr Stará Boleslav- Dřísy: 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy směr Dřísy - Stará Boleslav: 1.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav 2.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav	PZS K 3SBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 350,797 – 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 350,797 – 353,791 ŽST Dřísy 3.kolej 350,797 – 353,838 ŽST Dřísy 4.kolej 350,797 – 353,797
Dřísy vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 353,292)				
P2782	353,732	III/10158 Mezi obcemi Dřísy-Křenek Ve stanici	PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: 1TK 352,243 – 355,819 2TK 352,243 – 356,050 místní název Výmoly
Dřísy (dopravní kancelář) (km 353,967)				

Tabulka 3.21 – ŽST Stará Boleslav – seznam přejezdů

3.2.2 ŽST Dřísy

Železniční stanice Dřísy leží v km 353,967 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Dřísy je vybavena SZZ 3. kategorie typu ESA 11 s panelem elektronického rozhraní a jednotkou PMI-1. Zařízení je ovládáno místně z JOP.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Stará Boleslav – Dřísy ve traťové koleji č. 1 jednosměrný trojznakový automatický blok a ve traťové koleji č. 2 prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok;
- Dřísy – Všetaty v obou traťových kolejích 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Dřísy – Všetaty je 4 ‰ a třída sklonu IV.

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	721/667	hrot v. č. 4 – nám. v. č. 15	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Všetaty – Stará Boleslav, TV v celé délce
2	786/609	nám. v. č. 3 – hrot v. č. 13	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Stará Boleslav – Všetaty, TV v celé délce
3	648/627	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 14	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně či mimořádně zastavujících vlaků osobní dopravy, TV v celé délce
4	636/578	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 12	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje				
5	229/218	nám. v. č. 7 – zarážedlo	Se7 – zarážedlo	manipulační, nákladková a vykládková, bez TV
6	397/368	nám. v. č. 11 – zarážedlo	Se8 – zarážedlo	kusá, bez TV
8				NESJÍZDNÁ (v novém SZZ již není zpracována)

Tabulka 3.22 – ŽST Dřísy – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Dřísy (dopravní kancelář) (km 353,967)				
Dřísy vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 354,926)				
P2783	355,839 přejezd D4	III/24420 Mezi obcemi Ovčáry – Nedomice, v zastávce Ovčáry směr Dřísy - Všetaty: 2.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty 1.TK mezi ŽST Dřísy - Zastávka Ovčáry směr Všetaty - Dřísy: 1.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Dřísy 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry	PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 353,791 ŽST Dřísy 3,4. kolej 354,641 1TK 357,223 2TK 357,500 Přejezd je mezi nástupišti zastávky Ovčáry
Zastávka Ovčáry (km 355,852)				
P2784	358,150 přejezd E4	II/244 mezi obcemi Všetaty – Kostelec n.L. směr Dřísy - Všetaty: 2.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty 1.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty směr Všetaty - Dřísy: 1.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry	PZS RE 3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 356,050 - 359,998 2TK 356,050 – 359,998 <i>místní název Na Mokřínách</i>
Všetaty vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 359,998)				
P2785	360,151 přejezd F4	Místní komunikace Z bývalé PJ DKV - Přivory	PZS 3SNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 359,380 2TK 358,906 ŽST Všetaty 1. kolej 361,116 ŽST Všetaty 2,3,5,7,9.kolej 360,637
Všetaty (dopravní kancelář) (km 360,997)				

Tabulka 3.23 – ŽST Dřísy – seznam přejezdů

3.2.3 ŽST Všetaty

Železniční stanice Všetaty leží v km 360,997 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Všetaty je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s využitím relé typu T.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi Dřísy – Všetaty – Mělník jednosměrný trojznakový automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Všetaty – Mělník je 5 ‰ a třída sklonu III.

Ve stanici jsou nástupiště rozdělena na základní 2 nástupiště (z každé strany výpravní budovy jedno nástupiště), přičemž každé je dále rozděleno na 3 části – jednostranné nástupiště u jednotlivých dopravních kolejí přístupné po přechodových můstcích. Popis kolejí je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
I. nástupiště (u koleje č. 16a)	97	200
I. nástupiště (u koleje č. 18)	173	200
I. nástupiště (u koleje č. 20)	142	200
II. nástupiště (u koleje č. 2)	196	300
II. nástupiště (u koleje č. 1)	156	200
II. nástupiště (u koleje č. 3)	156	250

Tabulka 3.24 – ŽST Všetaty – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
1	Délka 476/ Užitečná 444	námezník výh.č.28 námezník výh.č.46	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Dřísy, TV v celé délce
1a	Délka 166/ Užitečná 110	námezník výh.č.11 námezník výh.č.27	S1a - Se10	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Dřísy, TV v celé délce .
2	Délka 665/ Užitečná 564	námezník výh.č.26 námezník výh.č.50	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník, TV v celé délce
2a	Délka 77/ Užitečná 55	hroty jazyků výh.č.20 námezník výh.č.25	S2a - Se 16	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník, TV v celé délce
3	Délka 406/ Užitečná 346	námezník výh.č.29 námezník výh.č.44	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	Délka 394/ Užitečná 325	námezník výh.č.24 námezník výh.č.34	S4–nám.výh.č. 34	odjezdová kolej vlaky směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce Určena pro vozidla ČD Cargo
5	Délka 291/ Užitečná 277	námezník výh.č.30 námezník výh.č.42	S5 - L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
6	Délka 428/ Užitečná 403	námezník výh.č.17 námezník výh.č.34	S6–nám.výh.č. 34	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV . Určena pro vozidla ČD Cargo
7	Délka 268/ Užitečná 210	námezník výh.č.31 námezník výh.č.40	S7 - L7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
8	Délka 547/ Užitečná 536	námezník výh.č.10 zarážedlo	S8–konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV. Určena pro vozidla ČD Cargo
9	Délka 217/ Užitečná 196	námezník výh.č.32 hroty jazyků výh.č.38	S9 - L9	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
10	Délka 581/ Užitečná 520	námezník výh.č.7 námezník výh.č.37	S10 – Vk 4	odjezdová směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
12	Délka 399/ Užitečná 290	námezník výh.č.6 zarážedlo	S 12-konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV. Určena pro vozidla ČD Cargo
14	Délka 440/ Užitečná 421	námezník výh.č.14 námezník výh.č.36	S14 - Lc14	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, bez TV od km 360,740 do km 360,820 určena pro vozidla ČD
16	Délka 680/ Užitečná 666	námezník výh.č.2 námezník výh.č.36	S16 - Lc16	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice - Byšice, TV v celé délce
16a	Délka 245/ Užitečná 193	hroty jazyků výh.č.36 námezník výh.č.47	Sc16a - L16a	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice - Byšice, TV v celé délce
16b	Délka 849/ Užitečná 505		Sc16b – Se36	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice - Byšice, TV v celé délce
18	Délka 696/ Užitečná 682	hroty jazyků výh.č.21 námezník výh.č.45	S18 - L18	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
18a	Délka 89/ Užitečná 69	námezník výh.č.1 hroty jazyků výh.č.3	Se3 - Se8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Neratovice – Byšice, TV v celé délce
20	Délka 691/ Užitečná 662	námezník výh.č.12 námezník výh.č.43	S20 - L20	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce

1	2	3	4	5
DOPRAVNÍ KOLEJE				
22	Délka 654/ Užitečná 650	námezník výh.č.13 námezník výh.č.41	S22 - L22	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
24	Délka 589/ Užitečná 580	námezník výh.č.16 námezník výh.č.39	S24 - L24	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v délce cca 105m směr Byšice
26	Délka 563/ Užitečná 557	námezník výh.č.16 námezník výh.č.39	S26 - L26	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v délce cca 101m směr Byšice
MANIPULAČNÍ KOLEJE				
6a	Délka=užitečná 27	-	hroty jazyků výh.č.34 konec kusé koleje	
9a	Délka=užitečná 125	-	námezník výh.č.38 konec kusé koleje	určena pro vozy správy tratí, TV v celé délce
11	Délka 346/ Užitečná 283	námezník výh.č.32 konec kusé koleje	Se21 – konec kusé koleje	TV v délce cca 100m směr Dřísy
12a	Délka 114/ Užitečná 109	konec kusé koleje námezník výh.č.4	Se6 – konec kusé koleje	určena jako výtahová pro rozřazování zátěže, bez TV
20a	Délka 466/ Užitečná 459	konec kusé koleje námezník výh.č.8	Se9 – konec kusé koleje	TV v celé délce
28	Délka 124/ Užitečná 101	konec kusé koleje námezník výh.č.18	Se17 – konec kusé koleje	bez TV
ODVRATNÉ KOLEJE				
3a	Délka 61/ Užitečná 54	konec kusé koleje námezník výh.č.29	Se20 – konec kusé koleje	odvratná kolej, TV v celé délce

Tabulka 3.25 – ŽST Všetaty – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Všetaty (dopravní kancelář) (km 360,997)				
P2724	361,191 přejezd M5	III/24421 Silnice Všetaty - Přivory	PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 361,860 2TK 361,860 ŽST Všetaty: 1.kolej 360,604 2.kolej 360,589 3.kolej 360,723 5.kolej 360,777 7.kolej 360,734 9.kolej 360,799 6b kolej 40,705
Všetaty vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 361,860)				
P2928	362,314 Přejezd A5	III/24421 Silnice Přivory – Byšice směr Všetaty - Mělník: 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty směr Mělník - Všetaty: 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3ZBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 361,842 – 363,771 2TK 361,454 – 363,771
P2929	362,760 Přejezd B5	Místní komunikace Polní cesta pro účely zemědělského družstva směr Všetaty - Mělník: 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty směr Mělník - Všetaty: 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3SBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody směr Všetaty - Mělník: 1TK 361,788/363,771 2TK 361,788/363,771 ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: TK 363,771/362,305 2TK 363,771/361,788
P2930	363,302 Přejezd C5	Místní komunikace Polní cesta pro účely zemědělského družstva, směr Všetaty - Mělník: 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty směr Mělník - Všetaty: 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3SBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 361,788/363,771 2TK 361,788/363,771 ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 364,801/363,012 2TK 363,771/361,788 <i>místní názvy Kyselka nebo Na Červínkách</i>
P2931	366,262 Přejezd E5	Místní komunikace Mezi obcemi Vavříneč – Mikov	PZS 3ZBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 363,773/368,011 2TK 363,773/368,005 ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 368,011/363,773 2TK 368,005/363,773
Hláška Mikov km 366,285				
Zastávka Malý Újezd (km 368, 456)				
P2932	368,479 Přejezd G5	III/0163 Mezi obcemi Malý Újezd – Mělník směr Všetaty - Mělník: 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník 1.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd směr Mělník - Všetaty: 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd	PZS 3ZBI typ AZD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1 (DK) ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 366,886/369,794 2TK 366,886 /369,817 ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 369,794/366,866 2TK 369,817/366,886 Přejezd je mezi nástupišti zastávky Malý Újezd
P2933	369,804 Přejezd H5	III/27327 Ulice Skuhrovská - Borecká směr Všetaty - Mělník: 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník směr Mělník - Všetaty: 1.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd 2.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd	PZS 3ZBI typ AZD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK, možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v ŽST Mělník ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 368,011/371,298 2TK 368,005/371,298 ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 371,290/368,011 2TK 371,260/368,005
Mělník vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 370,702)				

Tabulka 3.26 – ŽST Všetaty – seznam přejezdů

3.2.4 ŽST Mělník

Železniční stanice Mělník leží v km 371,715 trati Iysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Je přilehlou stanicí pro trať D3 Mělník – Mladá Boleslav hl. n. Stanice je obsazena výpravčím a signalisty.

Ve stanici se nachází 5 vleček:

- „KOVOŠROT GROUP CZ, vlečka Mělník“, vlečka č. 1102, zaústěná výhybkou č. 16;
- „Vlečka Beck International“, vlečka č. 1247, zaústěná výhybkou č. 6;
- „ZZN Polabí a. s. – vlečka Mělník“, vlečka č. 1340, zaústěná výhybkou č. 23;
- „MEFRIT Mělník“, vlečka č. 1117, zaústěná výhybkou č. M1;
- „Vlečka – přístav Mělník“, vlečka č. 1232, zaústěná výhybkou č. 101.

ŽST Mělník je vybavena SZZ 2. kategorie – elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky. Zařízení ovládá výpravčí z dopravní kanceláře a signalisté ze St 1 a St 2. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Všetaty – Mělník v obou traťových kolejích 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok;
- Mělník – Liběchov v obou traťových kolejích 3. kategorie – prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok podle ZL 16/70.

Pro zajištění jízdy vlaků po nesprávné koleji je v mezistaničním úseku Všetaty – mělní zřízena hláska Mikov, která se zřizuje na základě vydaného Rozkazu o výluce, ve kterém musí být aktivace hlásky výslovně uvedena. Po její aktivaci se jedná o TZZ 1. kategorie.

Rozhodný spád v úseku Mělník – Liběchov je 4 ‰ a třída sklonu IV.

Ve stanici jsou 4 nástupiště u kolejí č. 3, 1, 2 a 4. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 3	160	250
č. 2 u koleje č. 1	217	250
č. 3 u koleje č. 2	186	380
č. 4 u koleje č. 4	181	250

Tabulka 3.27 – ŽST Mělník – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
Dopravní koleje				
1	951/882	nv 10 - 37	S1 - L1	TV v celé délce.
2	951/860	nv 7 - 34	S2 - L2	TV v celé délce.
3	847/829	nv 13 - hvj 35	S3 - L3	TV v celé délce.
4	810/775	nv 11 - 33	S4 - L4	TV v celé délce.
6	744/707	nv 12 - 32	S6 - L6	TV v celé délce.
8	634/594	nv 15 - 31	S8 - L8	TV v celé délce.
10	601/549	nv 15 - 30	S10 - L10	TV v celé délce.
Manipulační koleje				
5	508/500	hvj 16 - 27	Se4 - hvj 27	Kolej s boční rampou, bez TV.
5a	33	neuvádí se	nv 27 - zarážedlo	Kolej s čelní rampou, bez TV.
12	480	neuvádí se	nv 18 - 26	TV v celé délce.
12a	55	neuvádí se	nv 17 - zarážedlo	Kolej pro potřeby OSPD, bez TV.
14	396	neuvádí se	nv 19 - 25	TV v celé délce.
14a	68	neuvádí se	nv 29XA - zarážedlo	Bez TV.
16	350	neuvádí se	nv 20 - 24	TV v celé délce.
18	324	neuvádí se	nv 21 - 24	TV v celé délce.
20	161	neuvádí se	nv 23 - zarážedlo	Bez TV.
20a	195	neuvádí se	nv 22 - návěst Posun zakázán	Nejvyšší povolená rychlost 5 km/h, bez TV.
Spojovací koleje				
spojovací kolej	1993	neuvádí se	hvj 42 - 101*	Kolej pro obsluhu vleček, bez TV. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h
Odvratné koleje				
12b	63	neuvádí se	nv 29XA - zarážedlo	Bez TV.

Poznámka: výhybka č. 101 je odbočnou výhybkou na vlečku „Vlečka - přístav Mělník“

Tabulka 3.28 – ŽST Mělník – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

ŽST Mělník, vjezdová návěstidla 1L, 2L				
P2934	370,717 L5	silnice IV. třídy ulice Okružní	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1, možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 372,660 – 369,151, 2. TK km 372,670 – 369,151. Mezní doba anulace je 6 minut a 30 sekund. Přejezd v obvodu ŽST Mělník.
P2935	371,102 A	silnice III. třídy ulice Řepín- ská/Blatecká	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1. Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník, 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 372,660 – 369,151, 2. TK km 372,670 – 369,151. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Mělník.
P2936	371,428 C	silnice II. třídy ulice Kokotínská	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1. Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník, 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 373,660 – 369,151, 2. TK km 373,670 – 369,151. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Mělník.
ŽST Mělník, dopravní kancelář				
P2937	372,410 D	silnice III. třídy ulice Chloumecká (k ulici Řipská/ Nádražní)	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 2. Ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 371,115 – 373,985, 2. TK km 371,115 – 373,655 Ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 373,985 – obsluha SZZ ŽST Mělník, 2. TK km 373,655 – obsluha SZZ ŽST Mělník. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Mělník.
ŽST Mělník, vjezdová návěstidla 1S, 2S				
P2938	373,640 A1	silnice IV. třídy ulice Na Průhoně	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK. Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 372,027 – 375,188, 2. TK km 372,027 – 375,196. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 375,188 – 372,027, 2. TK km 375,196 – 372,027. Mezní doba anulace je 11 minut.
P2939	374,003 B1	silnice IV. třídy ulice Komenského	PZS 3SBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK. Součtová hláska v ŽST Liběchov. Nelze uzavřít z DK Mělník. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 372,660 – 375,188, 2. TK km 372,670 – 375,196. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 375,188 – 372,660, 2. TK km 375,196 – 372,670. Mezní doba anulace je 9 minut.

P2940	374,384 C1	silnice IV. třídy ulice Na Ráji	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Mělník (zařízení REMOTE). Součtová hláska v ŽST Liběchov. PZZ závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Mělník–Liběchov: 1. TK km 372,660 - 376,218, 2. TK km 372,670 - 376,218. Ovládací obvody směr Liběchov–Mělník: 1. TK km 376,218 - 372,660 2. TK km 376,218 - 372,670 Mezní doba anulace je 8 minut.
zastávka Mělník - Mlázice				
P2941	374,807 D1	IV. třídy ulice Strážnická, u vlakové zastávky Mělník - Mlázice	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Mělník (zařízení REMOTE). Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 372,973 - 376,630, 2. TK km 372,973 - 376,645. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 376,630 - 372,973, 2. TK km 376,645 - 372,973 Mezní doba anulace je 8 minut a 30 sekund.
P2942	375,365 K1	silnice IV. třídy ulice Nad Kamennými závorami	PZS 3SBI typ SSSR	Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Mělník (zařízení REMOTE). Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 373,985 - 376,630, 2. TK km 373,985 - 376,645 Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 376,630 - 373,985; 2. TK km 376,645 - 373,985 Mezní doba anulace je 7 minut.
P2943	375,882 E1	silnice IV. třídy ulice Rozhled - Česko- lipská	PZS 3SBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Mělník (zařízení REMOTE). Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 374,815 - 378,026, 2. TK km 374,815 - 378,032. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 378,026 - 374,815, 2. TK km 378,032 - 374,815. Mezní doba anulace je 7 minut a 30 sekund.
P2944	376,176 F1	silnice I. třídy ulice Rumburská – Českolipská	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Mělník (zařízení REMOTE). Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 373,985 - 378,026, 2. TK km 373,985 - 378,032. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 378,025 - 374,358; 2. TK km 378,032 - 374,400. Mezní doba anulace je 7 minut a 30 sekund.
P2945	376,633 G1	silnice IV. třídy u ulice Strmá	PZS 3SBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST DK Liběchov. Součtová hláska v ŽST Liběchov. Ovládací obvody směr Mělník – Liběchov: 1. TK km 375,188 - 378,026, 2. TK km 375,196 - 378,032. Ovládací obvody směr Liběchov – Mělník: 1. TK km 378,026 - 375,188, 2. TK km 378,032 - 375,196. Mezní doba anulace je 8 minut a 40 sekund.
ŽST Liběchov, vjezdová návěstidla L, 1L				

Tabulka 3.29 – ŽST Mělník – seznam přejezdů

3.3 Popis železničních stanic, úsek Liběchov – Sebzín

3.3.1 ŽST Liběchov

Železniční stanice Liběchov leží v km 379,883 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Liběchov je vybavena SZZ 2. kategorie – elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky. Zařízení ovládá výpravčí z dopravní kanceláře a signalisté ze St 1 a St 2. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je v obou přilehlých mezistaničních úsecích v obou traťových kolejích 3. kategorie typu prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok podle ZL 16/70.

Rozhodný spád v úseku Liběchov – Štětí je 4 ‰ a třída sklonu IV.

Ve stanici jsou 3 nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 4. Jejich detailnější popis je v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 4	112	250
č. 2 u koleje č. 2	162	250
č. 3 u koleje č. 1	174	250

Tabulka 3.30 – ŽST Mělník – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	559/543	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 10	S1 – L1	TV v celé délce, kolej s nástupištěm
2	560/548	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 11	S2 – L2	TV v celé délce, kolej s nástupištěm
3	559/543	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 10	S3 – L3	TV v celé délce, kolej s nástupištěm
4	482/476	nám. v. č. 8 – nám. v. č. 11	S4 – L4	TV v celé délce, kolej s nástupištěm
manipulační koleje				
4a	335/335	Vk1 – zarážedlo	Vk1 – zarážedlo	bez TV, nejvyšší dovolená rychlost 5 km/h
6	162/136	nám. v. č. 11 – zarážedlo	Se1 – hjv 8XA	bez TV, nejvyšší dovolená rychlost 5 km/h
6a	52/52	Vk1 – zarážedlo	nám. v. 8XA – zarážedlo	bez TV, nejvyšší dovolená rychlost 5 km/h

Tabulka 3.31 – ŽST Liběchov – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komu- nikace	Typ a kategorie přejezdu,	Poznámka
1	2	3	4	5
Liběchov, vjezdová návěstidla L, 1L				
Liběchov, dopravní kancelář				
Liběchov, vjezdová návěstidla S, 2S				
P2946	382,989 B2	silnice IV. třídy polní cesta mezi obcemi Počeplice – Stračí.	PZS 3SB typ SSSR	Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Štětí. Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 380,935 – 384,153 2. TK: 381,981 – 384,153
ŽST Štětí, vjezdová návěstidla 1L, 2L				

Tabulka 3.32 – ŽST Liběchov – seznam přejezdů

3.3.2 ŽST Štětí

Železniční stanice Štětí leží v km 385,712 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 1 vlečka:

- „Mondi Štětí a. s., vlečka č. 3060, zaústěná výhybkou č. 14.

ŽST Štětí je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s individuálním stavěním výhybek. zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení v obou přilehlých mezistaničních úsecích Liběchov – Štětí a Štětí – Hoštka je 3. kategorie – tříznakovým prozatímním obousměrným automatickým blokem podle ZL 16/70.

Rozhodný spád v úseku Štětí – Hoštka je 5 ‰ a třída sklonu IV.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 5	163	200
č. 2 u koleje č. 3	235	250
č. 3 u koleje č. 1	236	250
č. 4 u koleje č. 2	234	250

Tabulka 3.33 – ŽST Štětí – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	647/564	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 18	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
2	567/486	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 15	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
3	541/526	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 16	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
5	359/354	nám. v. č. 9 – nám. v. č. 13	S5 – L5	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
7	338/306	nám. v. č. 10 – nám. v. č. 13	S5 – L7	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	567/493	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 15	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
manipulační koleje				
5a	115/115	Vk1 – zarážedlo	Vk1 – zarážedlo	manipulační, kusá, bez TV
9	128/128	Vk3 – zarážedlo	Vk3 – zarážedlo	manipulační, kusá, bez TV

Tabulka 3.34 – ŽST Štětí – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přecho- du, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Liběchov, vjezdová návěstidla S, 2S				
P2946	382,989 B2	silnice IV. třídy polní cesta	PZS 3SB vzor SSSR	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Štětí (kontrola pohotovostního stavu). Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: 380,935 - 384,153. 2. TK: 381,981 - 384,153.
ŽST Štětí, vjezdová návěstidla 1L, 2L				
P2947	384,937 C	silnice IV. třídy ulice Stračenská, směr obec Strač	PZS 3ZNI vzor SSSR	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Štětí Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK 383,111 - 386,436. 2. TK 383,298. Automatická činnost v součinnosti se SZZ Štětí. Návěstidla 1L, 2L, S1, S2, S3, S4, S5 a S7 jsou závislá na stavu PZS. Přejezd v obvodu ŽST Štětí.
ŽST Štětí, dopravní kancelář				
P2948	386,042 D	silnice III. třídy ulice Radouňská	PZS 3ZNI vzor SSSR	Kontrolní stanoviště: ŽST Štětí. Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK 387,804. 2. TK 384,153 - 388,858. Automatická činnost v součinnosti se SZZ Štětí. Návěstidla 1HS, 2HS, PS, L1, L2, L3, L4, L5, L7 jsou závislá na stavu PZS. Přejezd v obvodu ŽST Štětí.
ŽST Štětí, vjezdová návěstidla 1HS, 2HS				
ŽST Hoštka, vjezdová návěstidla L, 1L				

Tabulka 3.35 – ŽST Štětí – seznam přejezdů

3.3.3 ŽST Hoštka

Železniční stanice Hoštka leží v km 392,172 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím a signalisty.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Hoštka je vybavena SZZ 2. kategorie – elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s kolejovými obvody a světelnými návěstidly. Zařízení obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře a signalisté na St 1 a St 2. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je mezi stanicemi Štětí – Hoštka – Polepy v obou traťových kolejkách 3. kategorie – prozatímní trojznakový obousměrný automatický blok podle ZL 16/70.

Rozhodný spád v úseku Hoštka – Polepy je 5 ‰ a třída sklonu II.

Ve stanici se nachází 4 nástupiště u kolejí š. 1, 2, 3 a 4. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 3	216	300
č. 2 u koleje č. 1	225	250
č. 3 u koleje č. 2	225	250
č. 4 u koleje č. 4	223	250

Tabulka 3.36 – ŽST Hoštka – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	551/535	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 11	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
2	551/511	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 12	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
3	501/486	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 10	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	551/533	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 12	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
manipulační koleje				
5	363/363	hrot v. č. 8 – hrot v. č. 9	hrot v. č. 8 – hrot v. č. 9	bez TV
5a	34/34	nám. v. č. 8 – zarážedlo	nám. v. č. 8 – zarážedlo	odvratná, kusá a odstavná kolej, bez TV
5b	80/80	nám. v. č. 9 – zarážedlo	nám. v. č. 9 – zarážedlo	odvratná, kusá a odstavná kolej, bez TV; kolej je neprovoznuschopná, zákaz jízdy drážních vozidel (výjimku pro jízdu drážních vozidel udělí odborně způsobilý zaměstnanec OSPD)

Tabulka 3.37 – ŽST Hoštka – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Štětí, vjezdová návěstidla 1HS, 2HS				
ŽST Hoštka, vjezdová návěstidla L, 1L				
P2949	391,291 B	silnice IV. třídy ulice Hřbitovní	PZS 3SNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Hoštka a St 1. Ovládací obvody : 1.TK: km 392,882–389,983. 2.TK: km 389,983–392,882. Návěstidla L, 1L, S1, S2, S3, S4 v ŽST Hoštka jsou závislé na stavu PZS. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Hoštka.
P2950	391,555 C	silnice III. třídy ulice Malešovská	PZS 3ZNLI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Hoštka a St 1. Ovládací obvody: 1.TK: km 392,882–389,983. 2.TK: km 389,983–392,882. Návěstidla L, 1L, S1, S2, S3, S4 v ŽST Hoštka jsou závislé na stavu PZS. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Hoštka.
ŽST Hoštka, dopravní kancelář				
ŽST Hoštka, vjezdová návěstidla S, 2S				
P2951	394,477 B3	silnice IV. třídy polní cesta	PZS 3SB typ SSSR	Kontrolní stanoviště: není zřízeno Neměří dobu anulace. Ovládací obvody : 1.TK: km 392,874 - 396,226 2.TK: km 392,882 - 396,123
P2952	395,768 C3	silnice IV. třídy polní cesta (na okraji obce Vruti- ce)	PZS 3SB typ SSSR	Kontrolní stanoviště: není zřízeno Neměří dobu anulace. Ovládací obvody : 1.TK: km 393,906 - 397,294 2.TK: km 393,826 - 397,294
P2953	396,475 D3	silnice IV. třídy polní cesta	PZS 3SNI typ SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Polepy. Ovládací obvody: 1.TK: km 395,106 – 397,295 2.TK: km 394,995 – 397,295 Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4 jsou závislé na PZS. Neměří dobu anulace.
ŽST Polepy, vjezdová návěstidla 1L, 2L				

Tabulka 3.38 – ŽST Hoštka – seznam přejezdů

3.3.4 ŽST Polepy

Železniční stanice Polepy leží v km 397,986 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 1 vlečka:

- „Vlečka Montážní základna Polepy“, vlečka č. 3167, zaústěná výhybkou č. N1.

ŽST Polepy je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu Dispečerské reléové stavědlo – DSR. Zařízení obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře. Zařízení neumožňuje dálkové ovládaní.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úsecích mezi stanicemi Hoštka – Polepy – Litoměřice dolní nádraží 3. kategorie – prozatímní obousměrný automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Polepy – Litoměřice dol. n. je 5 ‰ a třída sklonu II.

Ve stanici se nachází 4 nástupiště u kolejí š. 1, 2, 3 a 4. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 3	203	250
č. 2 u koleje č. 1	153	250
č. 3 u koleje č. 2	153	250
č. 4 u koleje č. 4	158	250

Tabulka 3.39 – ŽST Polepy – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	630/589	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 13	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
2	620/578	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 14	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
3	554/518	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 12	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	620/585	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 14	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
manipulační koleje				
5	426/426	hrot v. č. 8 – Vk1	hrot v. č. 8 – Vk1	TV v celé délce
5a	164/164	nám. v. č. 8 – hrot v. č. N1	nám. v. č. 8 – hrot v. č. N1	kusá kolej, bez TV; pro obsluhu vlečky Montážní základna Pečky
7	215/215	nám. v. č. 9 – zarážedlo	nám. v. č. 9 – zarážedlo	kusá kolej, bez trakčního vedení

Tabulka 3.40 – ŽST Polepy – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Polepy				
P2956	399,934 B4	silnice IV. třídy polní cesta	PZS 3SB vzor SSSR	Ovládací obvody: 1.TK: km 398,762 - 401,410. 2.TK: km 398,762 - 401,419.
P2957	400,857 D4	silnice III. třídy směr Litoměřice – Encovany	PZS 3ZBI vzor AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Litoměřice dolní nádraží zařízením REMOTE. V DK ŽST Polepy součtová hláska. Ovládací obvody: 1. TK: km 399,258 - 402,407. 2. TK: km 399,245 - 402,391.
P2958	402,047 E4	silnice III. třídy u vlakové zastávky Křešice u Litoměřic	PZS 3ZBI vzor AŽD - RE	PZZ nově budovaných typů. Kontrolní stanoviště: DK ŽST Litoměřice dolní nádraží zařízením REMOTE. V DK ŽST Polepy součtová hláska. Ovládací obvody: 1. TK: km 400,200 – 403,980 2. TK: km 400,200 - 404,054.
zastávka Křešice u Litoměřic				
P2959	402,935 F4	silnice II. třídy směr Litoměřice – Křešice u Litoměřic	PZS 3ZBI vzor AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Litoměřice dolní nádraží zařízením REMOTE. V DK ŽST Polepy součtová hláska. Ovládací obvody: 1.TK: km 401,410 - 404,804. 2.TK: km 401,419 – 404,699.
P2960	404,043 G4	silnice IV. třídy polní cesta od silnice č. 261 u obce Třeboutice	PZS 3SBI vzor AŽD 71	Kontrolní stanoviště: DK ŽST Litoměřice dolní nádraží zařízením REMOTE. V DK ŽST Polepy součtová hláska. Ovládací obvody: 1. TK: km 402,407 - 405,378. 2. TK: km 402,391 - 405,395.
P2961	405,385 H4	silnice IV. třídy od silnice č. 261 Litoměřice - Třeboutice	PZS 3SNI vzor SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice dolní nádraží. Ovládací obvody: 1. TK: 403,980 - 406,253. 2. TK: 404,054 - 406,253.
ŽST Litoměřice dolní nádraží				

Tabulka 3.41 – ŽST Polepy – seznam přejezdů

3.3.5 ŽST Litoměřice dolní nádraží

Železniční stanice Litoměřice dolní nádraží leží v km 406,632. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádné vlečky.

ŽST Litoměřice dolní nádraží je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému vzor SSSR s individuálně představovanými výhybkami, elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Zabezpečovací zařízení ovládá výpravčí

z dopravní kanceláře a v určených případech zaměstnanec řídící posun z pomocných stavědel. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Polepy – Litoměřice dolní nádraží v obou traťových kolejích 3. kategorie – prozatímní trojznakový automatický blok;
- Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky v obou traťových kolejích 3. kategorie – tříznakový automatický blok AB3-82.

Rozhodný spád v úseku Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky je 1 ‰ a třída sklonu IV.

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	737/711	nv 5 - 19	S1 - L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
2	739/713	nv 6 - 20	S2 - L2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
3	647/631	nv 8 - 18	S3 - L3	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce.
4	665/660	nv 7 - 17	S4 - L4	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce.
5 + 5b	626/607	hvj 10 - nv 16XA	S5 - L5	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce.
5b	- /52	neuvádí se	S5 – Se8	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce.
6 + 6b	556/534	nv 9XA - 16b	S6 - L6	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce.
6b	- /70	neuvádí se	Se6 - S6	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
8	371/362	hvj 13 - nv 15	Se12 - L8	Odjezdová kolej směr Velké Žernoseky, trakční vedení jen na začátku koleje z obou stran.
manipulační koleje				
3a	83/83	nv P3 - zarážedlo	nv P3 - zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
5a	147/147	nv P2 - zarážedlo	nv P2 - zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
6a	72/72	nv 6XB - zarážedlo	nv 6XB - zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
7b	23/23	nv P1 -zarážedlo	nv P1 -zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
7c	30/30	nv 14XA - zarážedlo	nv 14XA -zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
8a	46/46	nv 6XA - hala	nv 6XA - hala	Kolej pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
10a	46/46	nv 6XA - hala	nv 6XA - hala	Kolej pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
7a	54/54	hvj P1 - zarážedlo	hvj P1 -zarážedlo	Kusá kolej, odvrtná, bez trakčního vedení.
11	429/429	nv 12XA - zarážedlo	nv 12XA - zarážedlo	Kusá kolej, pro potřeby OSPD, bez trakčního vedení.
6c	229/225	nv 16A - zarážedlo	Se15 - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá, bez trakčního vedení.

7	514/467	nv 12 - hjv 14XA	Se10 - Se18	Manipulační kolej, trakční vedení na začátku koleje směr Velké Žernoseky.
8b	94/69	nv 9XA - hjv 11	Se5 - Se7	Manipulační kolej, bez trakčního vedení.
9	130/130	nv 13XA - zarážedlo	nv 13XA - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá, bez trakčního vedení.
10	131/128	nv 14 - zarážedlo	Se13 - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá, bez trakčního vedení.
12	294/291	nv 14 - zarážedlo	Se14 - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá, bez trakčního vedení. Provozovatelem koleje je SŽDC.

Tabulka 3.42 – ŽST Litoměřice dolní nádraží – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, pře- chodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
P2962	406,242 K4	silnice IV. třídy místní komunikace, příjezd k ulici Ná- dražní	PZS 3SNLI vzor SSSR	Kontrolní stanoviště: DK Litoměřice dolní nádraží. Ovládací obvody : 1. TK: 404,804 - 407,147; 2. TK: 404,699 - 407,147. Návěstidla 1L, 2L, S1-S6 závislá na PZS. Přejezd v obvodu ŽST Litoměřice dolní nádraží.
ŽST Litoměřice dolní nádraží				
ŽST Velké Žernoseky				

Tabulka 3.43 – ŽST Litoměřice dolní nádraží – seznam přejezdů

3.3.6 ŽST Velké Žernoseky

Železniční stanice Velké Žernoseky leží v km 412,470 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie tratí celostátních drah.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Velké Žernoseky je vybavena SZZ 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení s cestovým systémem stavění vlakových cest. Zařízení obsluhuje výpravčí ve službě z dopravní kanceláře. Dálkové ovládání není možné.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Litoměřice dolní nádraží a Velké Žernoseky v obou traťových kolejích 3. kategorie – tříznakový obousměrný automatický blok AB 3-82 soustředěný do obou přilehlých stanic, vybavený traťovým souhlasem TS-83 a umožňující zabezpečené jízdy vlaků po obou traťových kolejích v obou směrech;
- Velké Žernoseky a Sebusín v obou traťových kolejích 3. kategorie typu obousměrný elektronický autoblok typu ABE1.

Rozhodný spád v úseku Velké Žernoseky – Sebusín je 5 ‰ a třída sklonu III – IV.

Ve stanici se nachází 4 nástupiště u kolejí š. 1, 2, 3 a 4 přístupná přes úroňové přechody. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 4	130	250
č. 2 u koleje č. 2	162	250
č. 3 u koleje č. 1	158	250
č. 4 u koleje č. 3	143	250

Tabulka 3.44 – ŽST Velké Žernoseky – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	654/626	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 12	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
2	670/649	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 11	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
3	616/578	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 10	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	644/593	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 9	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
6	460/436	S6 – nám. v. č. 8	S6 – L6	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, směr Žalhostice/Sebuzín, bez TV
manipulační koleje				
5	429/429	zarážedlo – Vk1	zarážedlo – Vk1	kusá kolej, bez TV
8	115/115	hrot v. č. 7 – zarážedlo	hrot v. č. 7 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV
8a	85/85	nám. v. č. 7 – zarážedlo	nám. v. č. 7 – zarážedlo	kusá kolej, odstavná pro potřeby OSPD, bez TV

Tabulka 3.45 – ŽST Velké Žernoseky – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) ko- munikace	Typ a kateg. přejezdu, pře- chodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Litoměřice dolní nádraží, vjezdová návěstidla 1S, 2S				
ŽST Velké Žernoseky, vjezdová návěstidla 1L, 2L				
P2963	411,298 A	místní komunikace IV. třídy odbočka ze silnice č. 261	PZS 3ZBLI typ RE	Km poloha ovládacích obvodů: směr od ŽST Litoměřice dolní nádraží 1. TK: km 409,727 2. TK: km 410,075 směr do ŽST Litoměřice dolní nádraží 2. SK a 4. SK: km 412,110 1. SK: km 412,135 3. SK: km 412,149 Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S4 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Žernoseky. Přejezd v obvodu ŽST Velké Žernoseky.
P2964	411,815 B	místní komunikace III. třídy odbočka ze silnice č. 261 (u nadjezdu železniční tratě Lovosice – Žalhostice)	PZS 3ZBLI typ AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK: km 410,285 – 412,945 (413,370) 2. TK: km 410,075 – 412,945 (413,370) Návěstidla 1L, 2L, S1, S2, S3 a S4 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště: DK ŽST Velké Žernoseky. Přejezd v obvodu ŽST Velké Žernoseky.
ŽST Velké Žernoseky, dopravní kancelář				
ŽST Velké Žernoseky, vjezdová návěstidla 1S, 2S				
ŽST Sebužín, vjezdová návěstidla 1L, 2L				

Tabulka 3.46 – ŽST Velké Žernoseky – seznam přejezdů

3.3.7 ŽST Sebužín

Železniční stanice Sebužín leží v km 422,532 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Sebužín je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami. Zabezpečovací zařízení neumožňuje dálkové ovládání a je obsluhováno výpravčím z dopravní kanceláře.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Velké Žernoseky a Sebuzín v obou traťových kolejích 3. kategorie – obousměrný elektronický autoblok typu ABE1;
- Sebuzín a Ústí nad Labem-Střekov v obou traťových kolejích 3. kategorie – prozatímní obousměrný automatický blok.

Rozhodný spád v úseku Sebuzín – Ústí nad Labem-Střekov je 5 ‰ a třída sklonu III – IV.

Ve stanici se nachází 4 nástupiště u kolejí š. 1, 2, 3 a 4 přístupná přes úrovnňové přechody. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
č. 1 u koleje č. 3	157	200
č. 2 u koleje č. 1	157	200
č. 3 u koleje č. 2	157	200
č. 4 u koleje č. 4	157	250

Tabulka 3.47 – ŽST Sebuzín – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	643/617	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 8	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
2	654/616	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 9	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
3	574/565	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 8	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	654/616	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 9	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
manipulační koleje				
5	101/99	nám. v. č. 7 – zarážedlo	zarážedlo – Vk1	kusá kolej, bez TV

Tabulka 3.48 – ŽST Sebusín – seznam kolejí

Tabulka 3.48 – ŽST Sebuzín – seznam kolejí

3.4 Popis železničních stanic, úsek Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ

3.4.1 ŽST Ústí nad Labem-Střekov

Železniční stanice Ústí nad Labem-Střekov leží v km 431,113 trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích je trať dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Je odbočnou stanicí pro trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hlavní nádraží. Stanice je obsazena 2 výpravčími.

Ve stanici se nachází 1 vlečka („Ústí Infrastruktura s. r. o. hlavní závod“), jež je rozdělena na 3 části:

- „Klihovna“, vlečka č. 3241, zaústěná výhybkou č. S4;
- „Dolní větev 2“, vlečka č. 3242, zaústěná výhybkou č. S2;
- „Horní větev 1“, vlečka č. 3243, zaústěná výhybkou č. 21A a výhybkou č. 33 a/b.

Mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno je do 1. traťové koleje v km 433,738 výhybkou č. OL1 zaústěna vlečka č. 3244, avšak na vlečku je zákaz jízdy drážních vozidel.

ŽST Ústí nad Labem-Střekov SZZ 2. kategorie – elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením se 3 stavědly, elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Řídící stavědlo je St 3, kde zařízení ovládá výpravčí, závislé přístroje jsou na St 1 a St 2, které ovládají signalisté. St 2 je obsazeno pouze v případě potřeby. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je mezi stanicemi:

- Sebuzín – Ústí nad Labem-Střekov v obou traťových kolejích 3. kategorie – prozatímní obousměrný automatický blok;
- Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno v obou traťových kolejích 3. kategorie – automatické hradlo AH 88.

Rozhodný spád v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno je 5 ‰ a třída sklonu III – IV.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]	Poznámka
podél výpravní budovy	72	250	kryté, zvýšené
u koleje č. 3	125	250	s obrubníky SUDOP
u koleje č. 1	299	250	s obrubníky (sypané 105 m, SUDOP 194 m)
u koleje č. 2	187	200	s obrubníky SUDOP
u koleje č. 4	60	---	sypané bez obrubníku

Tabulka 3.49 – ŽST Ústí nad Labem-Střekov – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, za- rážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	756/712	nv 6 - 41b	L1 - S1	TV v celé délce.
2	854/799	nv 4 - hjv 41a	L2 - S2	TV v celé délce.
3	405/353	nv 19 - 44a	L3 - Sc3	TV v celé délce. Do ŽST Sebzín přes výhybky (na odjezdovém zhlaví) platí stanovená rychlost 60 km/hod.
3a	318/274	nv 6 - hjv 19	S3a - hjv 19	TV v celé délce. Do ŽST Sebzín přes výhybky (na odjezdovém zhlaví) platí stanovená rychlost 60 km/hod.
4	835/827	nv 7b - nv 45	L4 - S4	TV v celé délce.
5	281/279	nv 21 - hjv 32	L5 - Sc5	TV v celé délce.
6	784/744	nv 8 - 43	L6 - S6	TV v celé délce.
8	710/681	nv 9 - 39a	L8 - S8	TV v celé délce.
9	77/55	nv 32 - 47	L9 - Se5	Bez TV. Kolej bez kolejového obvodu. Odjezdová do Ústí nad Labem západu
10	604/516	nv 12 - 37	L10 - S10	TV v celé délce.
12	571/527	nv 12 - 35	L12 - S12	TV v celé délce.
14	424/399	nv 14 - 29	L14 - S14	TV v celé délce. Odjezdová kolej do Ústí nad Labem západu, Sebzína a Velkého Března.
16	266/255	nv 15 - hjv 23	S16 - hjv 23	TV v celé délce. Odjezdová kolej do Sebzína.
manipulační koleje				
4a	164/155	nv 7A - zarážedlo	Se1 - zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
6a	---	---	---	Zákaz jízdy drážních vozidel!
7	147	neuvádí se	hvj 22 - Vk 1	Manipulační kolej, bez TV.
7a	145	neuvádí se	hvj 22 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
8a	152	neuvádí se	nv 50 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
10a	266	neuvádí se	nv 38 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
11	35	neuvádí se	Vk 2 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro mechanismy OSPD, bez TV.
12a	333	neuvádí se	nv 36 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
14a	---	---	---	Zákaz jízdy drážních vozidel!
14b	352	neuvádí se	nv 34 - 64	Bez TV.
16a	172	neuvádí se	nv 26 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
18	277	neuvádí se	nv 16 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
20	212	neuvádí se	nv 17 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
22	---	---	---	Zákaz jízdy drážních vozidel!
24	239	neuvádí se	nv 20 - 27	Bez TV.
26	281	neuvádí se	nv 20 - 31	Bez TV.
26a	207	neuvádí se	nv 33b - hjv S2	Bez TV.
26b	---	---	---	Zákaz jízdy drážních vozidel!
28	237	neuvádí se	Vk S1 - nv S1	Bez TV. Provozovatelem koleje je vlečkař (vlečka Usti Infrastruktury).
18a	182	neuvádí se	nv 34A - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
18b	20	neuvádí se	nv 61 - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
20a	58	neuvádí se	nv 34A - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
20b	40	neuvádí se	nv 61 - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.

Tabulka 3.50 – ŽST Ústí nad Labem-Střekov – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ZST Ústí nad Labem-Střekov				
P2965	431,772 STZ	silnice IV. třídy ulice Žukovova.	PZS 2ZNI vzor SSSR	Odjezdová návěstidla L5 až L14, LB1 a vjezdové návěstidlo 1BS jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ: Ústí nad Labem-Střekov St 3. Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK do ŽST Ústí n.L.-Střekov: km 432,939 Vlakové cesty ze ŽST Ústí n.L.- Střekov na 1.TK: L5 km 431,150; L3 km 430,856; L1 km 431,181; L2 km 431,181; L4 km 430,382; L6 km 431,181; L8 km 431,142; L10 km 431,047; L12 km 431,078; L14 km 430,992. 2. TK do ŽST Ústí n.L.-Střekov: ručně ze St 3 (pouze PN). Vlakové cesty ze ŽST Ústí n.L.- Střekov na 2.TK: L5 km 431,150; L3 km 430,856; L1 km 431,181; L2 km 430,382; L4 km 430,382; L6 km 431,181; L8 km 431,142; L10 km 431,047; L12 km 431,078; L14 km 430,992. Přejezd v obvodu ŽST Ústí nad Labem-Střekov.
P2966	432,948 SV1	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Dě- čínská, parkoviště u ubytovny)	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 431,791 - 433,865. 2.TK: 431,791 - 433,898. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7.
P2967	433,411 SV2	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Dě- čínská) k ulici K Loděnici/Farská Louka	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 432,265 - 434,715. 2.TK: km 432,252 - 434,765. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7.
P2968	433,882 SV3	silnice IV. třídy ulice Podle- sí/Děčínská (u pavlačového domu)	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 432,265 - 435,526. 2.TK: km 432,252 - 435,576. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7.
P2969	434,211 SV4	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 261 (z ulice Ví- tězná)	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 432,939 - 435,526. 2.TK: km 432,976 - 435,576. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7.

P2970	434,750 SV5	silnice IV. třídy odbočka ze silnice č. 281 (z ulice Ví- tězná) k ulici Za Tratí	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 433,865 - 435,750. 2.TK: km 433,898 - 435,750. Kontrolní stanoviště: Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7.
P2971	435,774 SV6	silnice IV. třídy v obci Svádov, polní cesta	PZS 3ZBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 434,204 - 436,980. 2.TK: km 434,222 - 436,980. Kontrolní stanoviště: - DK Velké Březno na zařízení REMOTE, součtová hláska na ovládacím pultu. - Ústí nad Labem-Střekov St 3 a na součtové hlásce pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7. Oddílová návěstidla 1Lo, 2Lo, 1So a 2So jsou závislá na stavu PZS.
zastávka Svádov				
P2972	435,934 SV7	silnice IV. třídy v obci Svádov (So- kolovská ulice)	PZS 3ZBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 434,715 - 436,980. 2.TK: km 434,765 - 436,980. Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na zařízení REMOTE, součtová hláska na ovládacím pultu. Ústí nad Labem Střekov na St 3, součtová hláska pro PZS SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6 a SV7. Oddílová návěstidla 1Lo, 2Lo, 1So a 2So jsou závislá na stavu PZS.
P2973	437,479 SV8	silnice II. třídy silnice č. 281, Ústí nad Labem – Velké Březno (na vlakové zastávce Valtířov)	PZS 3ZBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 436,476 - 438,415. 2.TK: km 436,476 - 438,415. Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na zařízení REMOTE, součtová hláska na ovládacím pultu. Přejezd je mezi nástupišti zastávky Valtířov.
	Železniční místopis směr ŽST Ústí nad Labem-Střekov - ŽST Velké Březno 1.TK mezi zastávkou Valtířov a ŽST Velké Březno 2.TK mezi zastávkou Svádov a zastávkou Valtířov směr ŽST Velké Březno - ŽST Ústí nad Labem-Střekov 1.TK mezi ŽST Velké Březno a zastávkou Valtířov 2.TK mezi zastávkou Valtířov a zastávkou Svádov			
zastávka Valtířov				
P2974	438,385 SV9	silnice IV. třídy polní cesta (Benar)	PZS 3SBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: km 437,456 – 439,364. 2.TK: km 437,489 – 439,361. Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na zařízení REMOTE, součtová hláska na ovládacím pultu.
ŽST Velké Březno				

Tabulka 3.51 – ŽST Ústí nad Labem-Střekov – seznam přejezdů

3.4.2 ŽST Velké Březno

Železniční stanice Velké Březno leží v km 439,644 trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nachází 1 vlečka:

- „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“, vlečka č. 3264, zaústěná výhybkou č. 8.

Na trati mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno odbočuje v km 433,738 vlečka č. 3244 výhybkou č. OL1. Na vlečku je zákaz jízdy drážních vozidel.

Rozhodný spád v úseku Velké Březno – Boletice nad Labem je 5 ‰ a třída sklonu III – IV.

Ve stanici se nachází 2 nástupiště u kolejí š. 1 a 2 přístupná přes úrovňové přechody. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	121	250
u koleje č. 2	121	250

Tabulka 3.52 – ŽST Velké Březno – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	574/534	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 7	S1 – L1	TV v celé délce
2	639/610	nám. v. č. 4 – nám. v. č. 8	S2 – L2	TV v celé délce
manipulační koleje				
3	543/540	hrot v. č. 6 – nám. v. č. 7	Se3 – Vk1	TV v celé délce, TV je vypnuté a elektricky nesjíždné, u části koleje boční rampa
3a	30/30	nám. v. č. 6 – zarážedlo	nám. v. č. 6 – zarážedlo	pro odstavení mechanizace OSPD Ústí nad Labem, TV v celé délce, TV je vypnuté a elektricky nesjíždné

Tabulka 3.53 – ŽST Velké Březno – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

ŽST Velké Březno, vjezdová návěstidla 1L, 2L				
P2975	438,865 V1	silnice II. třídy, na kraji obce Velké Březno, silnice č. 261	PZS 3ZNI AŽD 71	Ovládací obvody: 1.TK: km 437,456 - 440,136. 2.TK: km 437,489 - 440,136. Kontrolní stanoviště: Kontrolní skříňka DK Velké Březno. Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Velké Březno.
P2976	439,133 V2	silnice IV. třídy okraj obce Velké Březno	PZS 3ZNI AŽD 71	Ovládací obvody: 1.TK: km 437,984 - 440,220. 2.TK: km 437,984 - 440,220 Kontrolní stanoviště: Kontrolní skříňka DK Velké Březno Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Velké Březno.
P2977	439,297 V3	silnice II. třídy okraj obce Velké Březno, silnice směr Ústí nad Labem	PZS 3ZNI AŽD 71	Ovládací obvody: 1.TK: km 437,984 - 440,497. 2.TK: km 437,984 - 440,497 Kontrolní stanoviště: Kontrolní skříňka DK Velké Březno Vjezdová návěstidla 1L, 2L a odjezdová S1, S2 jsou závislá na PZS. Neměří dobu anulace. Přejezd v obvodu ŽST Velké Březno.
ŽST Velké Březno, dopravní kancelář				
ŽST Velké Březno, vjezdová návěstidla 1S, 2S				
zastávka Malé Březno nad Labem				
P2978	441,459 VB1	silnice II. třídy, hlavní silnice č. 261	PZS 3ZBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK: 440,057 – 443,335 2.TK: 440,057 – 443,335 Kontrolní stanoviště: Kontrolní skříňka DK Velké Březno. Mezní doba anulace je 8 minut a 30 sekund pro oba směry. Přejezd protíná nástupiště zastávky Malé Březno nad Labem
P2979	441,727 VB2	silnice IV. třídy, v Malém Březně u odbočky na Lo- večkovice vpravo	PZS 3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK 440,497 – 443,335. 2.TK: 440,497 – 443,335. Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno. Mezní doba anulace je 8 minut a 20 sekund pro oba směry.
P2980	443,316 VB3	silnice II. třídy, hlavní silnice č. 261	PZS 3ZBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK 441,702 – 444,575. 2.TK 441,740 – 444,600. Kontrolní stanoviště: Kontrolní skříňka DK Velké Březno. Mezní doba anulace je 6 minut a 30 sekund pro oba směry.
P2981	444,587 VB4	polní cesta, pře- chod pro pěší	kd	Přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (me- andrové zábradlí)
zastávka Těchlovice				
P2982	445,364 VB5	silnice IV. třídy, v obci Těchlovice – druhý přejezd za do- pravnou směr Těchlovice	PZS 3ZBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK 444,000 - 446,860 2.TK 444,000 - 446,860 Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na monitoru JOP zařízení REMOTE, DK Boletice nad Labem součtová hláska. Oddílová návěstidla 1Lo, 1So, 2Lo a 2So automatického hradla jsou závislá na stavu PZS. Mezní doba anulace je 10 minut pro oba směry.

P2983	445,508 VB6	silnice IV. třídy, v obci Těchlovice, první přejezd za dopravnou Těchlovice směr Velké Březno	PZS 3ZBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK 444,000 – 446,860 2.TK 444,000 – 446,860 Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na JOP, DK Boletice nad Labem (součtová hláska + tlačítko Uzavření). Oddílová návěstidla 1Lo, 1So, 2Lo a 2So automatického hradla jsou závislá na stavu PZS.
P2984	446,249 VB7	silnice III. třídy, odbočka na Těchlovice- Přední Lhotu směr Babětín	PZS 3SBI RE	Km poloha ovládacích obvodů (počítačů náprav): 1.TK 444,570 – 447,552 2.TK 444,595 – 447,552 Kontrolní stanoviště: DK Velké Březno na JOP, DK Boletice nad Labem (součtová hláska).
P2985	447,490 VB8	silnice III. třídy, v obci Jakuby – 2. odbočka od Nebočad (u restaurace U Lípy)	PZS 3SBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1. TK 449,096 – 446,450 2. TK 449,095 – 446,450 Kontrolní stanoviště PZZ: DK Velké Březno na JOP, DK Boletice n. L. (součtová hláska) Společné ovládání s P2986.
P2986	447,546 VB9	silnice IV. třídy, v obci Jakuby – 1. odbočka od Nebočad	PZS 3SBI ARE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 449,096 – 446,475 2.TK 449,095 – 446,475 Kontrolní stanoviště PZZ: DK Velké Březno na JOP, DK Boletice n. L. (součtová hláska) Společné ovládání s P2985.
P2987	449,109 A	silnice II. třídy, hlavní silnice č. 261 na konci obce Děčín-Nebočady	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů od ŽST Velké Březno: 1.TK 447,980 2.TK 447,980 Při průjezdu od ŽST Děčín Východ: 1.SK – 450,210 2.SK – 450,260 3.SK – 450,210 4.SK – 450,271 Odjezdová návěstidla S1 – S4 a vjezdová návěstidla 1L, 2L jsou závislá na stavu PZS. Kontrolní stanoviště PZZ: DK Boletice nad Labem. Přejezd v obvodu ŽST Boletice nad Labem.
P2988	449,449 B	silnice IV. třídy, odbočka u konečné zastávky MHD, ul. Družstevní	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 447,980 – 450,500 2.TK 447,980 – 450,500 Odjezdová návěstidla S1 – S4 a vjezdová návěstidla 1L, 2L jsou závislá na stavu PZS. Kontrolní stanoviště PZZ: DK Boletice nad Labem. Přejezd v obvodu ŽST Boletice nad Labem.
ŽST Boletice nad Labem				

Tabulka 3.54 – ŽST Velké Březno – seznam přejezdů

3.4.3 ŽST Boletice nad Labem

Železniční stanice Boletice nad Labem leží v km 449,776 trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah.

Ve stanici se nachází 2 vlečky a 1 vlečka odbočuje z trati:

- „Vlečka CHEMOTEX Děčín“, vlečka č. 3020, zaústěná výhybkou č. 13;
- „DS SMITH“, vlečka č. 3019, zaústěná výhybkou č. 10;
- vlečka odbočující v km 452,542 mezi stanicemi Děčín východ a Boletice nad Labem z 1. traťové koleje výhybkou č. C1; vlečka není provozována – zákaz jízdy drážních vozidel.

ŽST Boletice nad Labem je vybavena SZZ 3. kategorie typu TEST 24 s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Zařízení ovládá výpravčí ve službě z ovládacího pultu z dopravní kanceláře a zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Velké Březno – Boletice nad Labem v obou traťových kolejích 3. kategorie – obousměrné automatické hradlo AH-88 s oddílovými návěstidly;
- Boletice nad Labem – Děčín východ v obou traťových kolejích 3. kategorie – obousměrné automatické hradlo AH-83 bez oddílových návěstidel.

Rozhodný spád v úseku Boletice nad Labem – Děčín východ je 8 ‰ a třída sklonu IV.

Ve stanici jsou 3 nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 4, která jsou přístupná přes úroňové přechody. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	137	200
u koleje č. 2	128	200
u koleje č. 4	128	200

Tabulka 3.55 – ŽST Boletice nad Labem – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	544/478	nám. v. č. 5 – nám. v. č. 14	S1 – L1	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
2	545/517	nám. v. č. 8 – nám. v. č. 16	S2 – L2	hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
3	511/459	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 14	S3 – L3	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce
4	523/509	hrot v. č. 9 – nám. v. č. 16	S4 – L4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej, TV v celé délce, kolej s nástupištěm
manipulační koleje				
4a	152/148	nám. v. č. 9 – zarážedlo	Vk1 – zarážedlo	kusá, VNVK, TV v celé délce (v základní poloze vypnuto)
5	518/514	nám. v. č. 7 – zarážedlo	Vk2 – zarážedlo	kusá kolej, bez trakčního vedení; zákaz jízdy drážních vozidel s výjimkou speciálních hnacích vozidel MUV a DELTA OSPD Správy tratí Ústí nad Labem
7	358/358	nám. v. č. 10 – hrot v. č. 13	nám. v. č. 10 – hrot v. č. 13	kolej pro odstavování zátěže, bez TV

Tabulka 3.56 – ŽST Boletice nad Labem – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

P2989	450,510 C	účelová komunikace ulice Tovární, odbočka do Chemotexu	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: Při průjezdu od ŽST Velké Březno: 1.SK – 449,647 2.SK – 449,647 3.SK – 449,751 4.SK – 449,762 Od průjezdu od ŽST Děčín Východ: 1.TK 451,783 2.TK 451,783 Odjezdová návěstidla L1 – L4 a vjezdová návěstidla 1S, 2S jsou závislá na stavu PZS. Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice nad Labem. Přejezd je v obvodu ŽST Boletice nad Labem.
P2990	450,862 D	účelová komunikace odbočka u zeleniny, ulice K přívozu	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK – 452,456 2.TK – 452,456 Při průjezdu od Velkého Března po kol. 1.SK – 449,647 2.SK – 449,647 3.SK – 449,751 4.SK – 449,762 Odjezdová návěstidla L1 – L4 jsou závislá na stavu PZS. Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice n.L.
P2991	451,796 A	místní komunikace ulice Za zastávkou (před cedulí obce Boletice nad Labem)	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK: 450,888 - 452,777 2.TK: 450,888 - 452,777 Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice n.L.
P2992	452,470 B	místní komunikace k zahradnictví FLÓRA	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK: 450,888 - 454,165 2.TK: 450,888 - 454,165. Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice n.L.
P2993	452,790 C	účelová komunikace vjezd do areálu	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK: 450,888 - 454,165 2.TK: 450,888 - 454,165 Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice n.L. Přejezd protíná nástupiště zastávky Křešice u Děčína.
zastávka Křešice u Děčína				
P2994	453,031 D	účelová komunikace spojovací ulice Křešic u Děčína a ulice Staroměstské nábřeží	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK: 451,783 – 454,165 2.TK: 451,783 – 454,165 Kontrolní stanoviště PZZ: DK ŽST Boletice n.L.
zastávka Děčín-Staré Město				
P2995	454,145 A	silnice II. třídy silnice č. 261, u zastávky Děčín- Staré Město	PZS-3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 1.TK: 452,777 – 455,412 2.TK: 452,777 – 455,412 Kontrolní stanoviště PZZ: St 1 ŽST Děčín východ.
ŽST Děčín východ				

Tabulka 3.57 – ŽST Boletice nad Labem – seznam přejezdů

3.4.4 ŽST Děčín východ

Železniční stanice leží v km 3,533 trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ dvoukolejná, v mezistaničním úseku Děčín východ – Děčín hl. n. jednokolejná. Je odbočnou stanicí pro jednokolejnou trať Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb a pro jednokolejnou trať Děčín východ – Liberec. Stanice je obsazena 2 výpravčími (horní nádraží a St 1) a signalisty.

Ve stanici se nachází 4 vlečky:

- „DETRANS Děčín“, vlečka č. 3049, zaústěná výhybkou č. 207a/b;
- „Vlečka přístav Loubí“, vlečka č. 3050, zaústěná výhybkou č. 1 do spojovací koleje;
- „Vlečka RSM Děčín východ d.n.“, vlečka č. 3288, zaústěná výhybkou č. 61;
- „IDS CARGO a. s. Děčín východ“, vlečka č. 3298, zaústěná výhybkou č. 110.

Mezi stanicemi Boletice nad Labem a Děčín východ odbočuje v km 452,542 z 1. traťové koleje výhybkou č. C1 vlečka, která není provozována (je na ni zákaz jízdy drážních vozidel).

ŽST Děčín východ je rozdělena na 2 samostatné obvody (dolní a horní nádraží). Obvod dolní nádraží je vybaven SZZ 2. kategorie typu TEST C na St 1 a závislým elektromechanickým zabezpečovacím zařízením na St 1 a závislým stavědlovým přístrojem typu TEST C na St 3. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání, přičemž je ovládáno výpravčím ve službě ze St 1, signalistou ve službě ze St 1 a signalistou ve službě ze St 3. Obvod horní nádraží je vybaven SZZ 2. kategorie – elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem v dopravní kanceláři a závislým elektromechanickým zařízením na St 7 a St 8. Zařízení neumožňuje dálkové ovládání.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Boletice nad Labem – Děčín východ v obou traťových kolejích 3. kategorie – obousměrné automatické hradlo bez oddílových návěstidel (mezistaniční úsek je bez traťových oddílů);
- Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel.

Rozhodný spád v úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb je 1 ‰ a třída sklonu I.

Ve stanici se nachází 5 nástupišť, přičemž 3 jsou v obvodu horního nádraží a 2 v obvodu dolního nádraží. Jejich popis je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]	Poznámka
u koleje č. 102 (horní)	100	250	provizorní s obrubníkem Tischer
u koleje č. 103 (horní)	149	200	s obrubníky SUDOP
u koleje č. 105 (horní)	257	200	s obrubníkem Tischer
u koleje č. 1 (dolní)	182	250	s obrubníkem Tischer
u koleje č. 2 (dolní)	168	250	s obrubníkem Tischer

Tabulka 3.58 – ŽST Děčín východ – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	1142/949	námezník výhybky č. 5 – námezník výhybky č. 74	S1 – L1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm.
1a	346/346	námezník výhybky č. 79 – hrot jazyka výhybky č. 74	námezník výhybky č. 79 – hrot jazyka výhybky č. 74	Slouží pouze pro určení kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení.
2	1205/1003	námezník výhybky č. 4 – námezník výhybky č. 74	S2 – L2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm.
3	585/321	námezník výhybky č. 10 - zarážedlo	S3 - zarážedlo	Kusá odjezdová kolej pro směr Boletice nad Labem, trakční vedení v délce 250 m.
5	585/321	námezník výhybky č. 10 - zarážedlo	S5 - zarážedlo	Odjezdová kolej pro směr Boletice nad Labem, bez trakčního vedení.
12	787/726	námezník výhybky č. 24 – námezník výhybky č. 65	S12 – L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
14	851/786	námezník výhybky č. 24 – námezník výhybky č. 68	S14 – L14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
14a	153/153	námezník výhybky č. 78 – námezník výhybky č. 73	námezník výhybky č. 78 – námezník výhybky č. 73	Slouží pouze pro určení kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení.
15	480/362	námezník výhybky č. 209 – hrot jazyka výhybky č. 116	S15 – L15	Průjezdná kolej přechodního nádraží, trakční vedení v celé délce.
16	805/800	námezník výhybky č. 21 – námezník výhybky č. 66	S16 – L16	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
24	825/802	námezník výhybky č. 19 – námezník výhybky č. 64	S24 – námezník výhybky č. 64	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
24a	133/112	hrot jazyka výhybky č. 76 – hrot jazyka výhybky č. 77	hrot jazyka výhybky č. 77 – Sc24a	Trakční vedení v celé délce koleje, nesmí být obsazena odstavenými železničními kolejovými vozidly.

26	754/746	námezník výhybky č. 22 – námezník výhybky č. 62	S26 – námezník výhybky č. 62	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení v celé délce.
28	735/659	námezník výhybky č. 22 – hrot jazyka výhybky č. 53	S28 – hrot jazyka výhybky č. 53	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
30	710/710	námezník výhybky č. 25 – námezník výhybky č. 58	S30 – námezník výhybky č. 58	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
32	652/635	námezník výhybky č. 27 – námezník výhybky č. 55	S32 – námezník výhybky č. 55	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
34	617/603	námezník výhybky č. 30 – námezník výhybky č. 52	S34 – námezník výhybky č. 52	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
36	550/548	námezník výhybky č. 32 – námezník výhybky č. 49	S36 – námezník výhybky č. 49	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v délce 150 m od St 1.
44	735/649	námezník výhybky č. 11 – námezník výhybky č. 47	S44 – námezník výhybky č. 47	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce. Kolej je pronajata firmě HSL-Logistik,s.r.o.
46	637/593	námezník výhybky č. 14 – námezník výhybky č. 46	S46 – námezník výhybky č. 46	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice n.L., Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
48	575/537	námezník výhybky č. 18 – námezník výhybky č. 44	S48 – námezník výhybky č. 44	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice n.L., Děčín-Prostřední Žleb a pro směr Loubí, trakční vedení v celé délce.
102	558/558	námezník výhybky č. 105 – námezník výhybky č. 130	námezník výhybky č. 105 – námezník výhybky č. 130	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Benešov nad Ploučnicí a Děčín hl.n., trakčního vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm.
103	344/344	námezník výhybky č. 104 – námezník výhybky č. 113	námezník výhybky č. 104 – námezník výhybky č. 113	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem, Benešov nad Ploučnicí a Děčín hl.n., trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm.

104	511/511	námezník výhybky č. 107 – námezník výhybky č. 128	námezník výhybky č. 107 – námezník výhybky č. 128	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Benešov nad Ploučnicí a Děčín hl.n., trakčního vedení v délce 50 m od ŽST Děčín hl.n.
105	313/313	námezník výhybky č. 106 – námezník výhybky č. 116	námezník výhybky č. 106 – námezník výhybky č. 116	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Boletice nad Labem a Děčín hl.n., trakční vedení v celé délce. Kolej s nástupištěm.
106	452/452	námezník výhybky č. 108 – námezník výhybky č. 126	námezník výhybky č. 108 – námezník výhybky č. 126	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Benešov nad Ploučnicí a Děčín hl.n., bez trakčního vedení.
108	380/380	námezník výhybky č. 109 – námezník výhybky č. 126	námezník výhybky č. 109 – námezník výhybky č. 126	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro směr Benešov nad Ploučnicí a Děčín hl.n., bez trakčního vedení.
110	491/491	námezník výhybky č. 109 – zarážedlo	námezník výhybky č. 109 – zarážedlo	Kusá odjezdová kolej pro směr Děčín hl.n., bez trakčního vedení. Rychlost 5 km/h. V úseku mezi námezníkem výh. č. 110 a zarážedlem zákaz jízdy drážních vozidel s výjimkou speciálních hnacích vozidel MUV a DELTA OSPD Správy tratí Ústí nad Labem.
manipulační koleje				
1b	37/33	námezník výhybky č. 59 - vrata	Vk13 - vrata	Kusá kolej OSPD OR - Správy tratí pro speciální vozidla, bez trakčního vedení.
4a	100/100	námezník výhybky č. 69 – zarážedlo	námezník výhybky č. 69 – zarážedlo	Kusá výtazná kolej, bez trakčního vedení. Zákaz odrážení a spouštění vozů.
7	267/267	námezník výhybky č. 20 – zarážedlo	námezník výhybky č. 20 – zarážedlo	Kusá kolej, boční rampa, bez trakčního vedení.
11	148/148	námezník výhybky č. 211 – zarážedlo	námezník výhybky č. 211 – zarážedlo	Kolej bez trakčního vedení.
13	---	---	---	Zákaz jízdy drážních vozidel!
17	252/248	námezník výhybky č. 206 – námezník výhybky č. 201	Vk8 – námezník výhybky č. 201	Odstavná kolej, možnost využití pro pomocnou vlakovou cestu mezi dolním a horním nádražím, trakční vedení v celé délce.
18	539/529	námezník výhybky č. 66 – zarážedlo km 456,572	Vk12 – zarážedlo km 456,572	Kolej pro odstavení PLM od žlebského zhlaví, trakční vedení v délce 150 m od St 1. V km 456,572 a 456,390 jsou umístěna zarážedla. V tomto úseku je zákaz jízdy drážních vozidel!
	126/106	námezník výhybky č. 17 – zarážedlo km 456,390	Se5 - zarážedlo km 456,390	
19	238/234	námezník výhybky č. 206 – námezník výhybky č. 203	Vk7 – námezník výhybky č. 203	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 150 m od St 1.
20b	46/42	námezník výhybky č. 71 - zarážedlo	Vk14 - zarážedlo	Kusá odstavná kolej OSPD – Správa tratí, bez trakčního vedení.
21	186/186	námezník výhybky č. 205 – námezník výhybky č. 204	námezník výhybky č. 205 – námezník výhybky č. 204	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 150 m od St 1.

23	144/144	námezník výhybky č. 205 – námezník výhybky č. 204XA	námezník výhybky č. 205 – námezník výhybky č. 204XA	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
24b	113/113	námezník výhybky č. 77 – zarážedlo	námezník výhybky č. 77 – zarážedlo	Kusá kolej, výtažná kolej, bez trakčního vedení.
25	110/110	námezník výhybky č. 204XA - zarážedlo	námezník výhybky č. 204XA - zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro OSPD - Správa trati, bez trakčního vedení. Vyloučena z provozu.
25a	99/99	námezník výhybky č. 204XB - zarážedlo	námezník výhybky č. 204XB - zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro OSPD - Správa trati, bez trakčního vedení. Vyloučena z provozu.
27	90/90	námezník výhybky č. 207 – zarážedlo	námezník výhybky č. 207 – zarážedlo	Kusá, nákladková kolej, čelní rampa, bez trakčního vedení.
38	525/521	námezník výhybky č. 49 – námezník výhybky č. 32	námezník výhybky č. 49 – Se11	Trakční vedení v délce 300 m od St 1. Rychlost 5 km/h. Boční rampa.
40	178/178	námezník výhybky č. 30XA - zarážedlo	námezník výhybky č. 30XA - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
40a	388/384	námezník výhybky č. 54XA - zarážedlo	Vk10 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nákladková a vykládková kolej, bez trakčního vedení.
40b	653/653	námezník výhybky č. 33 – námezník výhybky č. 54XA	námezník výhybky č. 33 – námezník výhybky č. 54XA	Odstavná kolej pro úpravy nákladů a vozy k ledování, bez trakčního vedení.
40c	60/60	hrot jazyka výhybky č. 35 - vrata	hrot jazyka výhybky č. 35 - vrata	Kusá odstavná kolej, bez trakčního vedení.
40d	67/67	námezník výhybky č. 34 - vrata	námezník výhybky č. 34 - vrata	Kusá odstavná kolej, bez trakčního vedení.
42	397/397	námezník výhybky č. 50 - zarážedlo	námezník výhybky č. 50 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej pro úpravy nákladů, bez trakčního vedení.
50	575/544	námezník výhybky č. 44 – námezník výhybky č. 18	námezník výhybky č. 44 – Se6	Odstavná kolej pro správu vozy, trakční vedení v celé délce.
52	219/215	námezník výhybky č. CZT1 - zarážedlo	VkCZT1 - zarážedlo	Kusá kolej, bez trakčního vedení. Boční rampa.
54	116/116	námezník výhybky CZT1 - zarážedlo	námezník výhybky CZT1 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej, bez trakčního vedení.
58	255/250	námezník výhybky č. 6 - zarážedlo	Se14 - zarážedlo	Kusá, výtažná kolej, trakční vedení v celé délce.
107	113/109	námezník výhybky č. 106 - zarážedlo	Vk14 - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej pro OSPD OŘ-Správa energetiky a elektrotechniky, boční rampa, bez trakčního vedení.
spojovací koleje				
91	1210/1210	námezník výhybky č. 70 (ŽST Děčín východ) – hrot jazyka výhybky č. 1 (vlečka „Vlečka přístav Loubí“)	námezník výhybky č. 70 (ŽST Děčín východ) – hrot jazyka výhybky č. 1 (vlečka „Vlečka přístav Loubí“)	Kolej mezi ŽST Děčín východ obvod dolní nádraží a dráhovou vlečkou Vlečka přístav Loubí. Trakční vedení k návěstidlu PS.

Tabulka 3.59 – ŽST Děčín východ – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Děčín východ				
P2997	457,100	úcelová komunikace, u St 3 Děčín východ (obvod dolní nádraží)	PZS 1ZNI AŽD-71	PZS bez ovládacích úseků. Kontrolní stanoviště PZZ je na St 3 ŽST Děčín východ. Návestidla Se18 a Se19 jsou závislá na PZS. Návestidla Sc24a, PS a L28-48 jsou závislá na PZS v případě, že výhybka č.63 a 70/75 je v poloze mínus (přestavena do vedlejšího směru). Přejezd je v obvodu ŽST Děčín východ.
P2998	457,841 B	místní komunikace, ulice Vokolkova	PZS 3ZBI PZS K	Začátek ovládacího obvodu: návestidlo L1 457,136 návestidlo L2 457,243 návestidlo L12 457,239 návestidlo L14 457,097 návestidlo L16 457,097 návestidlo L24-28 457,247 návestidlo L28-48 457,224 Konec ovládacího obvodu: 458,606 Kontrolní stanoviště PZZ je na St 3 ŽST Děčín východ. Na St 1 je pouze indikace „Přejezd uzavřen“. Návestidlo S je závislé na stavu PZS. Přejezd je v obvodu ŽST Děčín východ.
ŽST Děčín-Prostřední Žleb				

Tabulka 3.60 – ŽST Děčín východ – seznam přejezdů

3.4.5 ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Železniční stanice Děčín-Prostřední Žleb leží v km 3,807 trati Děčín hl. n. – Bad Schandau. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb jednokolejná a v mezistaničním úseku Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb dvukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je ovládána dálkově z pracoviště výpravčího ústředního stavědla Děčín hl. n. nebo místně výpravčím ŽST Děčín-Prostřední Žleb (v době dálkového ovládání není stanice obsazena).

Ve stanici není žádná vlečka.

Ve stanici jsou 2 nástupiště u kolejí č. 7 a 6. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 7	150	550
u koleje č. 6 (náhradní nástupiště)	65	550

Tabulka 3.61 – ŽST Prostřední Žleb – popis nástupišť

Pro zaměstnance provozu a infrastruktury SŽDC ve službě je v km 3,731 za účelem provádění dopravních úkonů u vlaků, činností spojených s údržbou infrastruktury, provádění kontrolní činnosti apod. zbudováno úrovněvé spojení přes koleje č. 6, 4, 2, 1, 3, 5 a 7 k ostrovnímu nástupišti. Používání tohoto spojení je pro zaměstnance ostatních služebních odvětví a cestující veřejnost zakázáno.

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	1020/739	námezník výhybky č. 8 - námezník výhybky č. 20	S1 – L1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
2	991/790	námezník výhybky č. 6 - námezník výhybky č. 17	S2 – L2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
3	872/686	námezník výhybky č. 11 - námezník výhybky č. 19	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
4	811/661	námezník výhybky č. 10 - námezník výhybky č. 15	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
5	773/575	námezník výhybky č. 12 - námezník výhybky č. 16	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. Trakční vedení v celé délce.
6	654/523	námezník výhybky č. 13 - námezník výhybky č. 14	S6 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Vlaky osobní dopravy s nástupem a výstupem cestujících lze na kolej vést v mimořádných případech (např. ROV). Trakční vedení v celé délce.
7	773/584	námezník výhybky č. 12 - námezník výhybky č. 16	S7 – L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Kolej a nástupištěm.
manipulační koleje				
8	83/35	námezník výhybky č. 14 - zarážedlo	Se13 - zarážedlo	Pro účely ST. Bez trakčního vedení.
12	182/148	námezník výhybky č. P1 - zarážedlo	Se10 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
14	155/128	námezník výhybky č. P2 - zarážedlo	Se11 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.
16	155/128	námezník výhybky č. P2 - zarážedlo	Se12 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.

Tabulka 3.62 – ŽST Děčín-Prostřední Žleb – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Děčín hl.n.				
P2436	1,506 (A)	místní komunikace, silnice na Červený vrch	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1 539,419(440/441+); L2 539,357(437/438+); L3a 539,817(431/435+); L3 539,817(431/435-); L4 539,758; L6-L10 539,798; L1 539,827 (440/441-); L2 539,829(437/448-), 1. TK 2,923; 2. TK 2,923. Odjezdová návěstidla Děčín hl.n. jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Děčín-Prostřední Žleb.
zastávka Děčín-Přípeř				
P2437	1,960 (B)	silnice III.třídy, silnice na Jalůvčí (odbočka do ulice Drážďanská)	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK: 540,146 – 3,175 2 TK: 540,168 – 3,212 Kontrolní stanoviště ÚS Děčín hl.n., součtová hláska DK Děčín-Prostřední Žleb. Přejezd je umístěn mezi nástupišti zastávky Děčín-Přípeř.
Železniční místopis: směr ŽST Děčín hl.n. – ŽST Děčín-Prostřední Žleb 1.TK mezi ŽST Děčín hl.n. a zastávkou Děčín-Přípeř 2.TK mezi zastávkou Děčín-Přípeř a ŽST Děčín-Prostřední Žleb směr ŽST Děčín-Prostřední Žleb – ŽST Děčín hl.n. 1.TK mezi zastávkou Děčín-Přípeř a ŽST Děčín hl.n. 2.TK mezi ŽST Děčín-Prostřední Žleb a zastávkou Děčín-Přípeř				
ŽST Děčín-Prostřední Žleb				

Tabulka 3.63 – ŽST Děčín-Prostřední Žleb– seznam přejezdů

3.5 Rozsah dopravy v současném stavu

Rozsah dopravy v současném stavu pochází z grafikonu vlakové dopravy, který byl platný v době zpracování této části dokumentace, tj. GVD 2018/2019 ve stavu beze změn platný od 9. prosince 2018. Grafické znázornění linkového vedení je uvedeno v přílohové části této dokumentace.

Objednatelům vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR, objednatelům vlaků regionální dopravy je Středočeský kraj a Ústecký kraj.

Dálková doprava

- R10 Praha hl. n. – Lysá nad Labem – Poděbrady – Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n., interval 60/120 minut, zastavující ve stanicích Lysá nad Labem, Nymburk hl. n. a Poděbrady, vlaky jsou vedeny lokomotivou a vozy klasické stavby s normativem hmotnosti 450 tun;
- R22 Kolín – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. – Česká Lípa hl. n. – Rumburk – Šluknov, interval 120/120 – 240 minut, zastavující ve stanicích Poděbrady a Nymburk hl. n., vlaky jsou vedeny motorovým vozem ř. 854 a řídicím vozem ABfbrdtn s doplněním o vůz řady Bdtn v době zvýšené přepravní potpávky.;
- R23 Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ, interval 120/120 minut, zastavující ve stanicích/zastávkách Velký Osek, Poděbrady, Nymburk hl. n., Lysá nad Labem, Stará Boleslav, Všetaty, Mělník, Štětí, Litoměřice město a Ústí nad Labem-Střekov, vlaky jsou vedeny soupravou, která je tvořena lokomotivou ř. 162 (163), dvěma vloženými vozy klasické stavby a řídicím vozem Bfhpvee.

Regionální doprava

- Sp Kolín – Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl. n., interval 120/120 – 240 minut, zastavující ve stanicích/zastávkách Kolín-Zálabí a Velký Osek, vlaky jsou vedeny motorovým vozem ř. 854 a řídicím vozem ABfbrdtn;
- Os Praha Masarykovo n. – Lysá nad Labem – Kolín (linka S2), interval 30/60 minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny jednotkami ř. 471;
- Os Lysá nad Labem – Praha hl. n. – Strančice (linka S9), interval 60/- minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny jednotkami ř. 471;
- Os Praha Masarykovo n. – Lysá nad Labem – Milovice (linka S22), interval 60 minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny jednotkami ř. 471;
- Os Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (linka S32/U32), interval v úseku Lysá nad Labem – Štětí 60 – 120/120 minut, v úseku Štětí – Litoměřice město 60/120 minut a v úseku Litoměřice město – Ústí nad Labem západ 30 – 60/120 minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny soupravou, která je tvořena lokomotivou ř. 162 (163), dvěma vloženými vozy klasické stavby a řídicím vozem Bfhpvee;

- Os Praha-Vršovice – Všetaty – Mělník (linka S3/S32), jednotlivé spoje, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny motorovým vozem ř. 854 a přívěsným vozem řady BdtN;
- Os Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ horní n. – Děčín hl. n. (linka U7), interval 120/120 minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách, vlaky jsou vedeny jednotkou ř. 814, od následujícího GVD (2019/2020 dochází ke změně dopravce).

Nákladní doprava

Současný rozsah nákladní dopravy vychází se statistik skutečné jedoucích vlaků nákladní dopravy, které má zpracovatel studie k dispozici. Detailní rozbor současného rozsahu nákladní dopravy je uveden v příslušné části této dokumentace. Následující hodnoty představují skutečně jedoucí počty vlaků nákladní dopravy za rok 2018 v jednotlivých úsecích řešené trati, a to za období 24 hodin.

- Úsek Kolín – Nymburk – 90 vlaků nákladní dopravy/den;
- Úsek Nymburk – Lysá nad Labem – 105 vlaků nákladní dopravy/den;
- Úsek Lysá nad Labem – Mělník – 100 vlaků nákladní dopravy/den;
- Úsek Mělník – Ústí nad Labem-Střekov – 105 vlaků nákladní dopravy/den;
- Úsek Ústí nad Labem-Střekov – Děčín-východ – Děčín-Prostřední Žleb – 105 vlaků nákladní dopravy/den.

3.6 Propustnost

Dokládání tabulky představují přehled využití ukazatelů propustnosti v jednotlivých traťových úsecích. Hodnoty byly poskytnuty příslušným odborem SŽDC.

Dle nové metodiky jsou výsledné hodnoty považovány za optimální, když je dosahováno stupně obsazení hodnoty 0,62 pro špičkové období, respektive do hodnoty 0,40 pro období 900 a 1 440 min.

Následující tabulka představuje využití hodnot propustnosti pro traťový úsek Kolín – Lysá nad Labem.

Traťový úsek	Traťová kolej		Počet vlaků			Doba obsazení	Stupeň obsazení		
			1 440	900	120		1 440	900	120
Kolín – Velký Osek	Kolín-Hradištko	1	108	75	13	5,01	0,38	0,42	0,54
	– Velký Osek	2	101	68	14	5,26	0,37	0,40	0,61
Velký Osek – Nymburk	Poděbrady	1	134	92	15	4,70	0,44	0,48	0,59
	– Odb. Babín	2	128	87	16	3,97	0,35	0,38	0,53
Nymburk – Lysá n/L	Kostomlaty n/L	1	111	70	13	4,13	0,32	0,32	0,45
	– Lysá n/L	2	108	69	13	4,07	0,31	0,31	0,44

Tabulka 3.64 – Ukazatele propustnosti Kolín – Lysá nad Labem; současný stav

Následující tabulka představuje využití hodnot propustnosti pro traťový úsek Lysá nad Labem – Děčín východ.

Z dokládaných hodnot propustnosti v současném stavu je patrné, že v rámci řešené relace Kolín – Všetaty – Děčín je úsekem, který vykazuje nejvyšší hodnoty využití propustnosti, úsek Kolín – Lysá nad Labem. V tomto úseku jsou již v současné době provozovány ve významném rozsahu všechny segmenty dopravy, s to s výrazným zastoupením segmentu příměstské dopravy. Ve výhledovém stavu dojde v segmentu dálkové i regionální osobní dopravy k dalšímu nárůstu dopravy vlaky kategorie Sp Praha – Lysá nad Labem – Kolín vlaky Ex Praha – Hradec Králové v úseku Lysá nad Labem – Velký Osek v případě, že nebudou trasování s využitím pilotního úseku VRT).

Traťový úsek	Traťová kolej		Počet vlaků			Doba obsazení	Stupeň obsazení		
			1 440	900	120	b	1 440	900	120
Lysá n/L – Všetaty	Stará Boleslav – Dřísy	1	90	59	10	5,13	0,32	0,34	0,43
		2	83	53	11	3,93	0,23	0,23	0,36
Lysá n/L – Všetaty	Dřísy – Všetaty	1	90	59	11	4,11	0,26	0,27	0,38
		2	83	52	11	4,47	0,26	0,26	0,41
Všetaty – ÚL-Střekov	Všetaty – Mělník	1	106	70	12	4,64	0,34	0,36	0,46
		2	98	62	11	4,47	0,30	0,31	0,41
Všetaty – ÚL-Střekov	Sebuzín – ÚL-Střekov	1	90	59	12	4,61	0,29	0,30	0,46
		2	84	56	13	4,59	0,27	0,29	0,50
ÚL-Střekov – ÚL-západ	ÚL-Střekov – ÚL-západ St. 1	1	59	43	8	6,30	0,26	0,30	0,42
		2	54	40	8	5,02	0,19	0,22	0,33
ÚL-Střekov – Děčín východ	Boletice n/L – Děčín východ St. 1	1	48	32	6	10,97	0,37	0,39	0,55
		2	45	29	8	7,55	0,24	0,24	0,50
Tabulka 3.65 – Ukazatele propustnosti Lysá nad Labem – Děčín východ; současný stav									

Z dokládáných hodnot propustnosti v současném stavu je patrné, že v rámci řešené relace Kolín – Všetaty – Děčín je úsekem, který vykazuje nejvyšší hodnoty využití propustnosti, úsek Kolín – Lysá nad Labem. V tomto úseku jsou již v současné době provozovány ve významném rozsahu všechny segmenty dopravy, s to s výrazným zastoupením segmentu příměstské dopravy. Ve výhledovém stavu dojde v segmentu dálkové i regionální osobní dopravy k dalšímu nárůstu dopravy vlaky kategorie Sp Praha – Lysá nad Labem – Kolín vlaky Ex Praha – Hradec Králové v úseku Lysá nad Labem – Velký Osek v případě, že nebudou trasování s využitím pilotního úseku VRT).

3.7 Zájmové stanice vojenské přepravy

Mezi zájmové stanice z hlediska předpisu D33 patří:

- Kolín
- Stará Boleslav
- Litoměřice dolní nádraží
- Děčín východ
- Děčín hl. n.

Z hlediska přeprav dle předpisu RID zpracovatel zažádal o stanovisko příslušného odboru SŽDC (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

Odstavná místa pro vlaky se zásilkami RID jsou v současném stavu následující:

- Nymburk hl. n. – SK č. 5;
- Liběchov – SK 4a;
- Polepy – SK 7;
- Litoměřice dolní nádraží – SK 10;
- Velké Žernoseky – SK 8;
- Ústí nad Labem-Střekov – SK 7;
- Velké Březno – SK 3,
- Děčín východ – SK 40a.

3.8 Umístění indikátorů horkoběžnosti

- V mezistaničním úseku Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky v první traťové koleji v km 410,993;
- V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebzín ve druhé traťové koleji v km 417,590;
- V mezistaničním úseku ŽST Mělník – ŽST Všetaty v 1. traťové koleji v km 370,250;
- V mezistaničním úseku Stará Boleslav – Dřísy v 1. traťové koleji v km 352,320;
- V mezistaničním úseku Kostomlaty n.L. - Nymburk hl.n. v 1. traťové koleji v km 326,505.

4 Souhrn popisné a analytické části

4.1 Rekapitulace nedostatků a omezujících míst

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o:

- Poměrně velké množství železničních přejezdů (zejména PZS bez závor),
- Železniční stanice s úrovnovým přístupem cestujících přes hlavní staniční koleje
 - Velký Osek
 - Libice nad Cidlinou
 - Nymburk
 - Kostomlaty nad Labem
 - Lysá nad Labem
 - Stará Boleslav
 - Dřísy
 - Všetaty
 - Mělník
 - Liběchov
 - Štětí
 - Hoštka
 - Polepy
 - Velké Žernoseky
 - Sebzín
 - Ústí nad Labem-Střekov
 - Velké Březno
 - Boletice nad Labem
 - Děčín východ

Provozně úzká místa jsou zejména ve zhlaví železničních stanic, kde dochází k pravidelnému úrovnovému křížení linek osobní dopravy:

- Velký Osek
- Nymburk
- Lysá nad Labem
- Všetaty
- Mělník
- Ústí nad Labem-Střekov
- Děčín východ

Pro pravidelné jízdy nákladních vlaků délky až 740 m nejsou železniční stanice vybaveny dostatečně dlouhými kolejemi, a zejména v případě budoucího nasazení systému ETCS se tento stav ještě zásadně zhorší.

Plošným problémem je morální i technická zastaralost jednotlivých prvků infrastruktury. Některé části zabezpečovacího zařízení jsou za hranicí životnosti (stáří i více než 60 let).

4.2 SWOT analýza

4.2.1 Použitá metodika

SWOT analýza vychází z dílčích analýz a výchozích materiálů a obsahuje souhrnné hodnocení silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb. Silné a slabé stránky jsou vztaženy k vnitřnímu prostředí, dané optikou zvoleného pohledu. Příležitosti a hrozby naopak vychází z prostředí pro daný pohled vnějšího. Různé pohledy jsou soustředěny do následujících celků:

- Osobní doprava
- Nákladní doprava
- Společenský rámec (koncepce a legislativa)

Tato analýza představuje základ pro formulaci cílů projektu.

Pro zpracování SWOT analýzy byl zvolený následující postup:

- Definice různých pohledů na daný projekt, jejich rozdělení na vnitřní a vnější vlivy, dále v čase na současné a budoucí působení,
- Identifikace konkrétních silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb v jednotlivých segmentech,
- Vyhodnocení významu jednotlivých položek SWOT analýzy.

Je třeba mít na paměti, že pohled na některé položky může být v čase různý – zejména při hodnocení stávajícího stavu (v době zpracování analytické části rok 2019), výchozího stavu (po roce 2020) a cílového stavu.

SWOT analýza bude dále sloužit jako podklad pro stanovení / ověření cílů celého projektu optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín.

4.2.2 SWOT analýza – osobní doprava

	Užitečné pro dosažení cílů projektu	Škodlivé pro dosažení cílů projektu
Vnitřní vlivy	Silné stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Obsluha významných sídel Středočeského a Ústeckého kraje • Silná poptávka v regionální dopravě (úsek Kolín – Lysá nad Labem) 	Slabé stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Odklonová trasa pro 1.TŽK (narušení pravidelného GVD) • Smíšení různých segmentů dopravy • Nízký přepravní potenciál v úseku Mělník – Litoměřice a Ústí nad Labem – Děčín • Nekomfortní přístupy do vlaků (zejména dálkové dopravy)
Vnější vlivy	Příležitosti: <ul style="list-style-type: none"> • Posílení regionální dopravy v úseku Všetaty – Mělník – Štětí • Zajištění podmínek pro návaznou dopravu (parkoviště P+R) 	Hrozby: <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení preference nákladní dopravy

Tabulka 4.1 – SWOT analýza – osobní doprava

Osobní železniční doprava má silnou pozici zejména v úseku Kolín – Lysá nad Labem nejen díky pražské příměstské dopravě, ale i díky lince dálkové dopravy ve směru na Hradec Králové. To však zároveň vytváří kapacitní problémy v souběhu s nákladní dopravou. Oproti tomu úsek Mělník – Děčín je v osobní dopravě málo významný.

Příležitostí je nejen zavedení nových relací, ale zejména zkvalitnění komfortu a návazných služeb pro cestující.

4.2.3 SWOT analýza – nákladní doprava

	Užitečné pro dosažení cílů projektu	Škodlivé pro dosažení cílů projektu
Vnitřní vlivy	Silné stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Příznivé sklonové poměry (do 7 ‰) • Propojení významných zdrojových a cílových destinací (Kolín, Nymburk, Mělník, Ústí nad Labem) • Rovnoměrné rozložení dopraven 	Slabé stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Odklonová trasa pro 1.TŽK (narušení pravidelného GVD) • Smíšení různých segmentů dopravy • Problémy s elektromagnetickou kompatibilitou • Krátké staniční koleje • Nedostatečný výkon napájení pro moderní lokomotivy • Závady železničního svršku (problémy při přepravách automotive)
Vnější vlivy	Příležitosti: <ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj kombinované dopravy • Ná vazné infrastrukturní záměry (Ústí nad Labem – Drážďany, Velký Osek – Hradec Králové – Choceň – Ústí nad Orlicí) 	Hrozby: <ul style="list-style-type: none"> • Útlum energetických přeprav (uhlí) • Zkrácení staničních kolejí díky zavedení systému ETCS • Zvýšení rozsahu osobní dopravy
Tabulka 4.2 – SWOT analýza – nákladní doprava		

Trat' Kolín – Všetaty – Děčín je přirozenou nákladní páteří nejen pro obsluhu průmyslových destinací v řešené oblasti, ale i pro tranzitní dopravu v rámci celé České republiky. Omezující jsou však některé parametry, technický stav zařízení železniční dopravní cesty a její kapacita.

Příležitostí pro rozvoj nákladní dopravy je tak zvýšení kapacity, spolehlivosti a vybavení pro interoperabilní provoz.

4.2.4 SWOT analýza – společenský rámec

	Užitečné pro dosažení cílů projektu	Škodlivé pro dosažení cílů projektu
Vnitřní vlivy	Silné stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Trať evropského významu (součást sítě TEN-T) • Nejdůležitější železniční nákladní spojnice ČR a severu Evropy • Vedení tratě v tranzitní relaci mimo železniční uzel Praha 	Slabé stránky: <ul style="list-style-type: none"> • Velké množství železničních přejezdů • Úrovňové přístupy na nástupiště • Úrovňové křížení intenzivně využívaných tratí (Velký Osek, Nymburk, Lysá n.L., Všetaty, Mělník, Ústí n.L.-Střekov, Děčín východ, Děčín-Prostřední Žleb) • Morální a technická zastaralost mnoha prvků železniční dopravní cesty • Nejsou splněny všechny podmínky interoperability • Ohrožení klimatickými jevy
Vnější vlivy	Příležitosti: <ul style="list-style-type: none"> • Snížení environmentální zátěže (hluk) • Zvyšování bezpečnosti prostřednictvím úprav infrastruktury 	Hrozby: <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatek finančních prostředků na investiční činnost • Nedostatek finančních prostředků na zajišťování provozuschopnosti • Nové kapacitní problémy v případě realizace investičních záměrů na návazné železniční síti • Požadavek na zavedení rychlosti min. 100 km/h ve všech úsecích trati (nutná změna trasování)
Tabulka 4.3 – SWOT analýza – společenský rámec		

Význam tratě Kolín – Všetaty – Děčín je velký jak z hlediska národního, tak mezinárodního. Trať však vykazuje řadu bezpečnostních rizik jak pro cestující, tak pro provozování železniční dopravy.

5 Přílohy

Příloha P.1 Seznam mostů a propustků